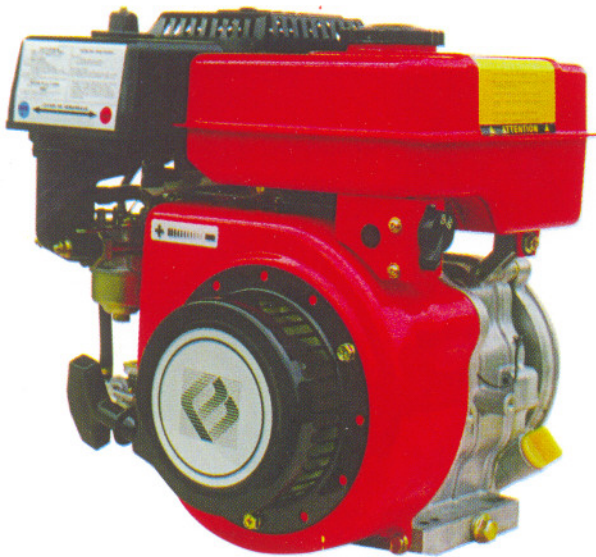




## MOTEUR INDUSTRIEL OHV ESSENCE 6 CH



### ■ Équipements de réduction du bruit et des vibrations :

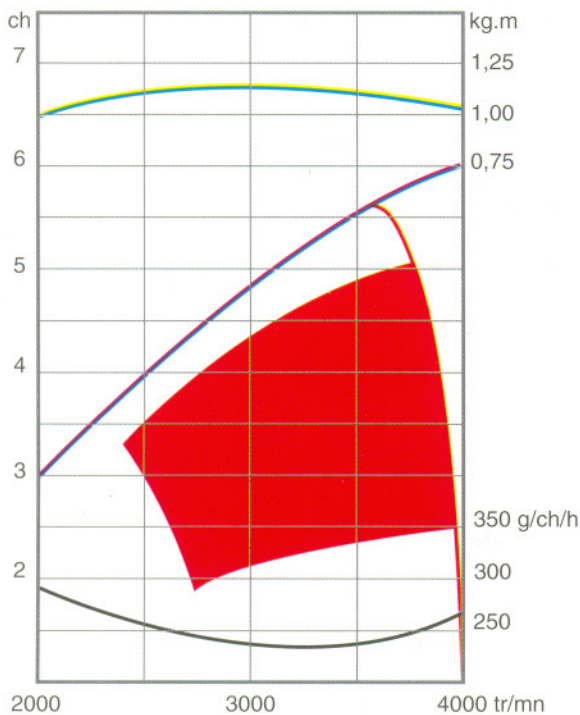
- silencieux en série
- cylindre incliné
- pignonerie hélicoïdale

### ■ Sécurité d'huile montée en série.

### ■ Reduced noise and vibrations equipments :

- equipped with exhaust muffler
- inclined cylinder
- helicoid gear and camshaft assembly

### ■ Equipped with oil level switch.



## INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>TYPE</b>	monocylindre 4 temps - soupapes en tête (OHV) axe horizontal - essence (avec ou sans plomb)
<b>CYLINDRE</b>	aluminium, chemise fonte, réalésable
<b>VILEBREQUIN</b>	fonte traitée monté sur roulement
<b>REFROIDISSEMENT</b>	par air forcé
<b>LUBRIFICATION</b>	par barbotage
<b>ALLUMAGE</b>	électronique
<b>SENS DE ROTATION</b>	anti-horaire (côté sortie)
<b>DÉCOMPRESSION</b>	mécanique centrifuge
<b>RÉGULATION</b>	mécanique centrifuge
<b>DÉMARRAGE</b>	lanceur à enroulement automatique
<b>RÉSERVOIR</b>	tôle avec jauge et filtre
<b>FILTRE À AIR</b>	double élément (mousse + cartouche)

## TECNICAL DATA

<b>TYPE</b>	single cylinder 4 stroke OHV gasoline engine (with or without lead) - horizontal shaft
<b>CYLINDER</b>	aluminium, cast-iron cylinder liner, reboreable
<b>CRANKSHAFT</b>	chilled cast-iron fitted on bearing
<b>COOLING</b>	air cooled
<b>LUBRIFICATION</b>	splashing
<b>IGNITION</b>	transistor controlled
<b>ROTATION</b>	anticlockwise
<b>DÉCOMPRESSION</b>	centrifugal mechanic type
<b>GOVERNOR SYSTEM</b>	centrifugal mechanic type
<b>STARTING SYSTEM</b>	recoil starter
<b>TANK</b>	metal tank with gauge and filter
<b>AIR CLEANER</b>	dual element (moss and cartridge)

- Zone de regime recommandé / recommended operating range
- COUPLE (kg.m) / torque (rpm)
- PUISSANCE (ch) / output power (HP)
- consommation (g/ch/h) / fuel consumption (g/HP/h)

