

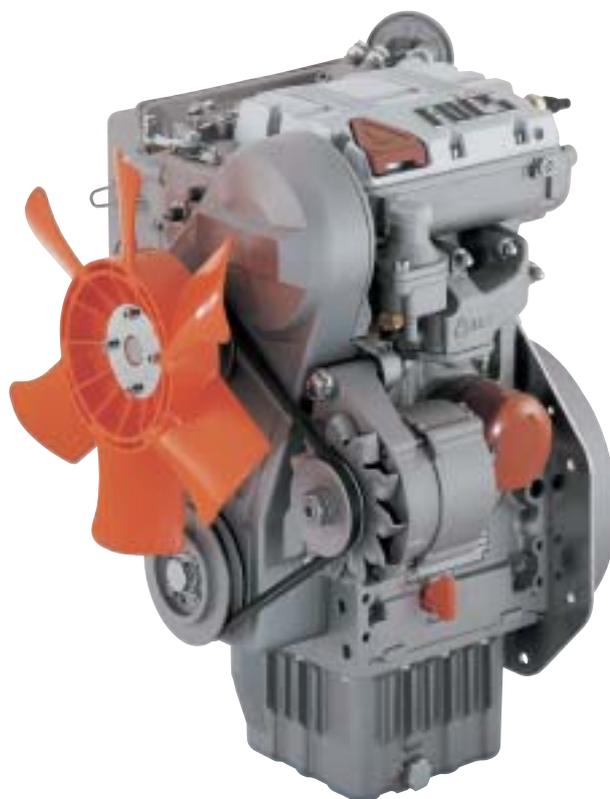
- 2 cylindres
- 686 cm<sup>3</sup>
- 12.5 kW/17.0 CH
- 3600 tours/min.
- Nm. 40.5@2000

## Homologations

- EPA TIER 2 ■

## Construction

- Moteurs diesel 4 temps, cylindres en ligne.
- Refroidissement par liquide avec ventilateur axial.
- Injection indirecte avec pompe-injecteur sur la culasse.
- Distribution par arbre à cames en tête.
- Commande de distribution par courroie dentée.
- Double prise de force sur le vilebrequin.
- Prise de force sur la distribution.
- Rotation antihoraire.
- Graissage sous pression avec pompe à lobes sur le vilebrequin.
- Filtre à huile extérieur à passage total.
- Pompe à eau dans le monobloc.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Régulateur de vitesse centrifuge.
- Correcteur de couple.
- Bloc moteur en fonte avec chemises intégrales réalésables.
- Culasse en aluminium.

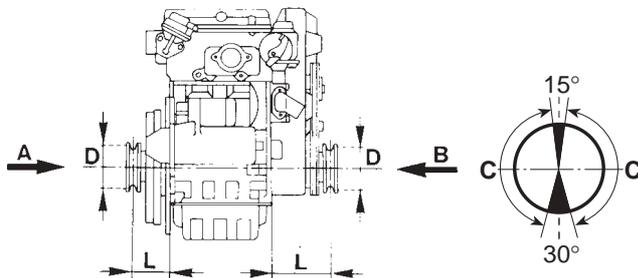


## Applications principales

- Mini-excavateurs
- Dumpers
- Nacelles élévatrices
- Rouleaux
- Groupes électrogènes
- Balayeuses
- Nettoyeurs haute pression
- Tondeuses

## Données techniques

Cylindres	N.	2
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	686
Alésage	mm	75
Course	mm	77,6
Taux de compression		22.8:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	12.5/17.0
	NB ISO 3046 IFN	11.7/16.0
	NA ISO 3046 ICXN	10.7/14.5
Couple maximum	Nm.	40.5@2000
Couple maximum 3 <sup>ème</sup> prise de force	Nm.	37.0@1800
Régime minimum à vide tours/min.		900
Débit de la pompe eau à 3600 tours/min.	l/min.	40 (-)
Consommation d'huile	kg/h.	0.009
Contenance du carter huile	l	1.6
Pression minimum huile admissible	bar	1.5
Max. inclinaison temporaire (instantanée)		25° (35°)
Volume d'air combustion à 3600 tours/min.	l/min.	1240
Volume d'air refroidissement à 3600 tours/min.	m <sup>3</sup> /min.	43
Poids à vide	kg	66
Batterie préconisée	V/Ah	12/44
Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie		



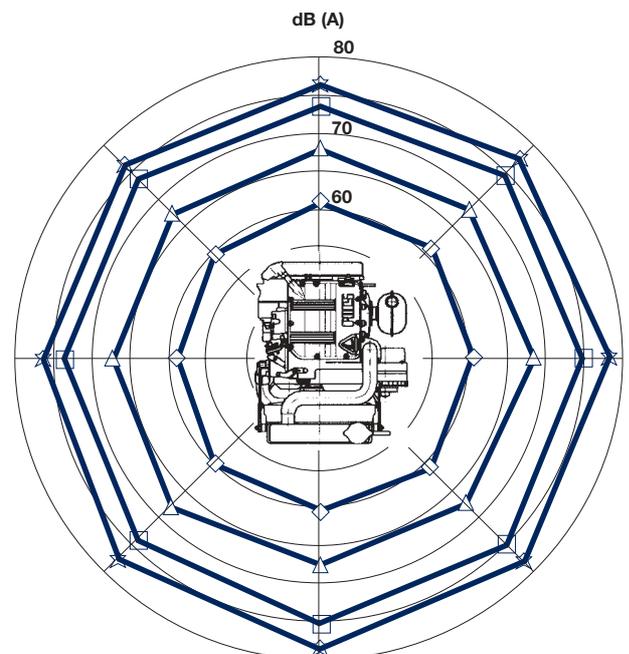
Courroie trapézoïdale  $D \text{ (mm)} \geq 143 [L \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$

Courroie crantée  $D \text{ (mm)} \geq 99 [L \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$

Charge axiale max. admissible dans les 2 sens A-B = 300 kg  
C - zone d'application de la charge radiale sur la poulie

## Niveau d'intensité sonore dB (A)

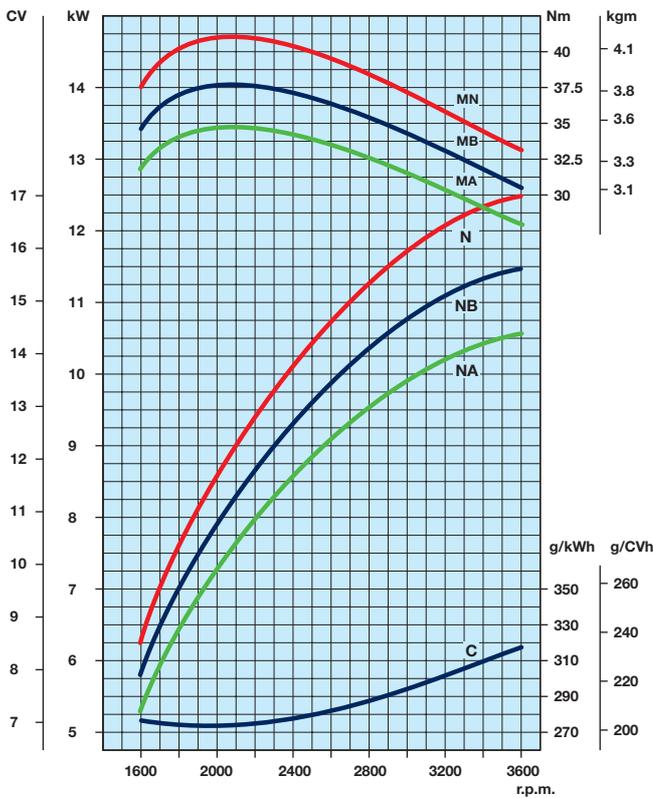
Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



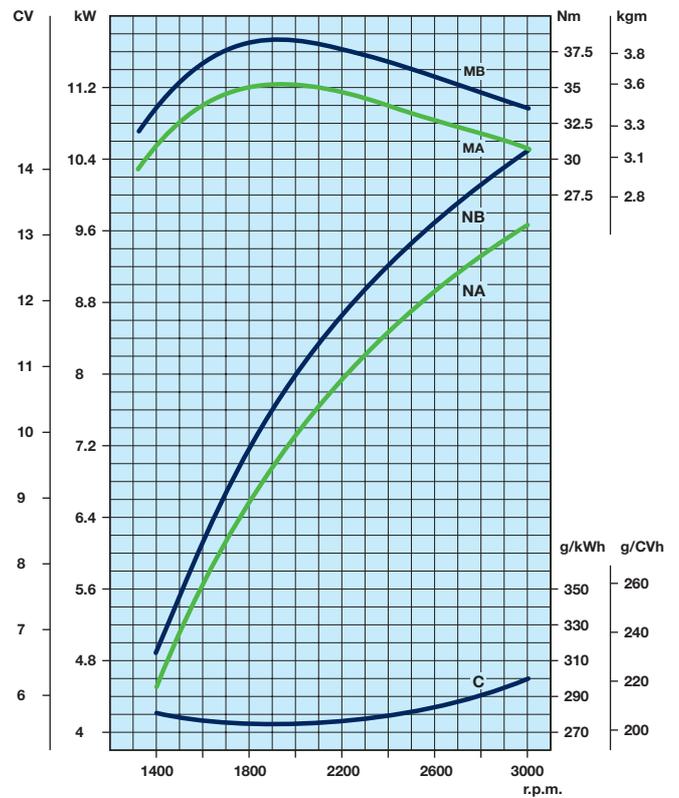
1000 RPM    2000 RPM    3000 RPM    3600 RPM

## Courbes

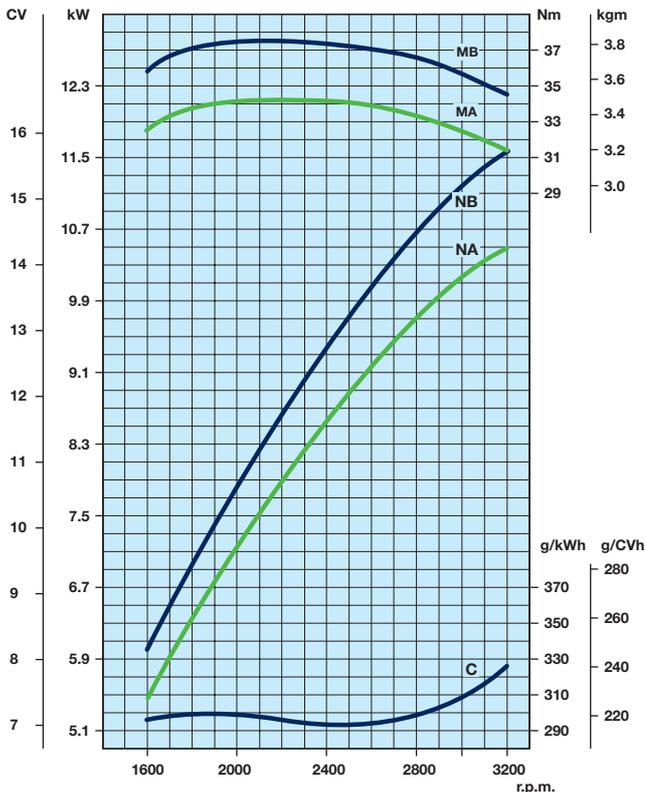
LDW 702 @ 3600 tours/min. ■



LDW 702 / B1 @ 3000 tours/min. ■



LDW 702 @ 3200 tours/min.



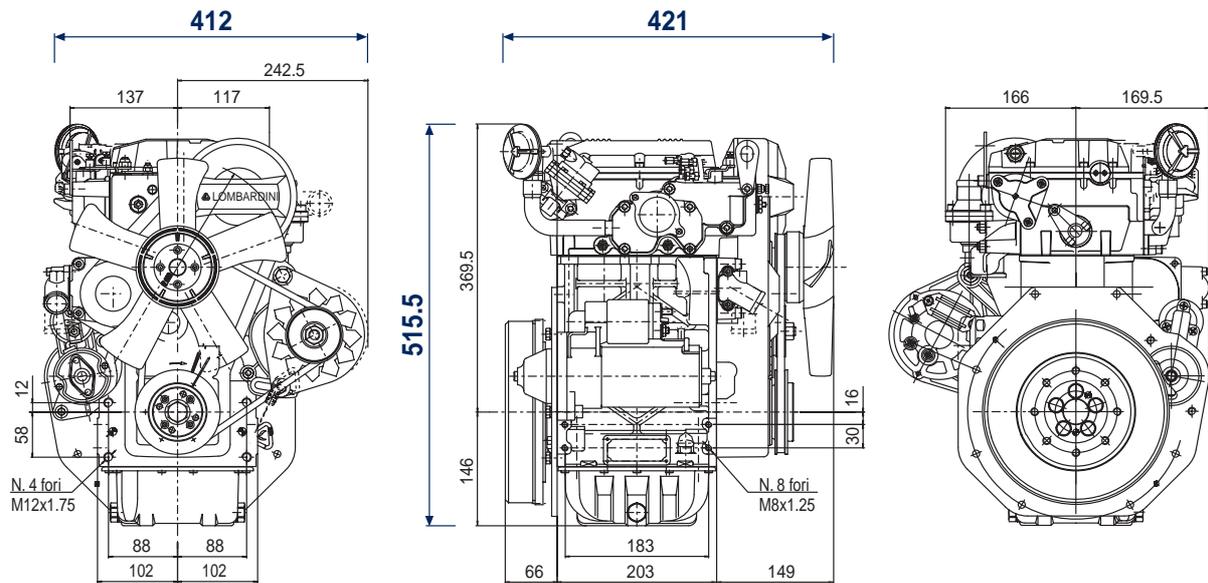
- N** Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -
- NB** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - IFN -
- NA** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN -
- MN** Courbe de couple - (en courbe N)
- MB** (en courbe B) - **MA** (en courbe A)
- C** Consommation spécifique - (en courbe NB)

Puissance pour groupes électrogènes ou pour fonctionnement stationnaire à régime fixe

Puissance moteur kW

Tours/min	Intermittent	Continu
3600	11.5	10.4
3000	11	10
1800	6.5	5.9
1500	5.5	5

## Dessins techniques \*



\* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (voir tableau bas de page)

### Équipement standard

Démarrage électrique avec démarreur et alternateur 12 V  
 Filtre à huile extérieur  
 Collecteur admission  
 Collecteur échappement  
 Ventilateur aspirant  
 Commande accélérateur  
 Clapet thermostatique  
 Pompe d'alimentation à membrane  
 Pompe à eau  
 Plaque d'accouplement  
 Volant à couronne dentée  
 Livret d'entretien-pièces détachées

### Options

Protections nécessaires selon l'emploi  
 Embrayages  
 Volants pour embrayages  
 Brides  
 Prédisp.-boîtes vitesse  
 Prédisp.-pompes hydrauliques  
 Tableau de commande  
 Stop électrique  
 Centrale électronique pour bougies de préchauffage  
 Alternateurs de puissances diverses  
 Radiateurs  
 Ventilateur soufflant  
 Pieds de fixation  
 Réservoirs de capacités diverses  
 Pots d'échappement  
 Filtres à air sec montés et séparés  
 Pré-filtres à cyclone  
 Filtre à combustible sur le moteur  
 Carter huile haute capacité  
 Installation de chauffage cabine



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
 QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
 42100 Reggio Emilia - Italia  
 Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503  
[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fiche technique	LDW702DS.PDF
Manuel d'utilisation	LDW702OM.PDF
Manuel de service	LDW702SM.PDF
Dessins techniques	LDW702TD.DWG
Courbes de puissance	LDW702PC.PDF

SOUKIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

mod. 50982/5