

- 4 cylindres
- 1372 cm<sup>3</sup>
- 26.0 kW/35.2 CH
- 3600 tours/min.
- Nm. 84@2000

## Homologations

- EPA TIER 2 ■
- 97/68/CE Step 2 ●

## Construction

- Moteurs diesel 4 temps, cylindres en ligne.
- Refroidissement par liquide avec ventilateur axial.
- Injection indirecte avec pompe-injecteur sur la culasse.
- Distribution par arbre à cames en tête.
- Commande de distribution par courroie dentée.
- Double prise de force sur le vilebrequin.
- Prise de force sur la distribution.
- Rotation antihoraire.
- Graissage sous pression avec pompe à lobes sur le vilebrequin.
- Filtre à huile extérieur à passage total.
- Pompe à eau dans le monobloc.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Régulateur de vitesse centrifuge.
- Correcteur de couple.
- Bloc moteur en fonte avec chemises intégrales réalésables.
- Culasse en aluminium.

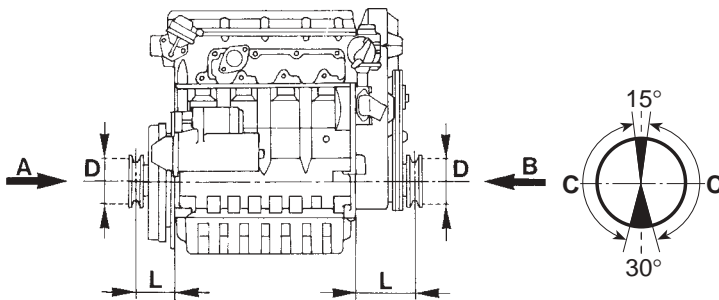


## Applications principales

- Mini-excavateurs
- Dumpers
- Nacelles élévatrices
- Rouleaux
- Groupes électrogènes
- Balayeuses
- Tondeuses

## Données techniques

Cylindres	N.	4
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1372
Alésage	mm	75
Course	mm	77,6
Taux de compression		22.8:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	26.0/35.2
	NB ISO 3046 IFN	24.5/33.3
	NA ISO 3046 ICXN	22.4/30.5
Couple maximum	Nm.	84@2000
Couple maximum 3 <sup>ème</sup> prise de force	Nm.	37.0@1800
Régime minimum à vide tours/min.		900
Débit de la pompe eau à 3600 tours/min.	l/min.	70 (-)
Consommation d'huile	kg/h.	0.019
Contenance du carter huile	l	3.3
Pression minimum huile admissible	bar	1.5
Max. inclinaison temporaire (instantanée)		25° (35°)
Volume d'air combustion à 3600 tours/min.	l/min.	2470
Volume d'air refroidissement à 3600 tours/min.	m <sup>3</sup> /min.	88
Poids à vide	kg	98
Batterie préconisée	V/Ah	12/44
Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie		



$$\text{Courroie trapézoïdale } D \text{ (mm)} \geq 110 [L \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

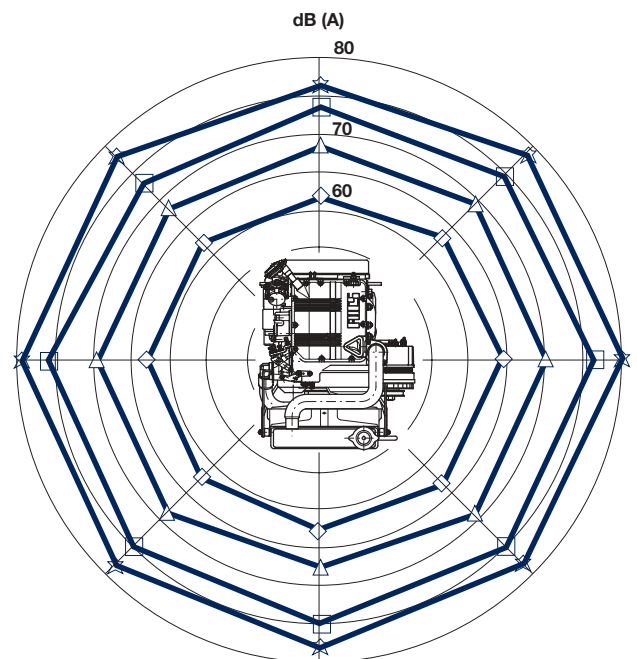
$$\text{Courroie crantée } D \text{ (mm)} \geq 72 [L \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Charge axiale max. admissible dans les 2 sens A-B = 300 kg  
C - zone d'application de la charge radiale sur la poulie



## Niveau d'intensité sonore dB (A)

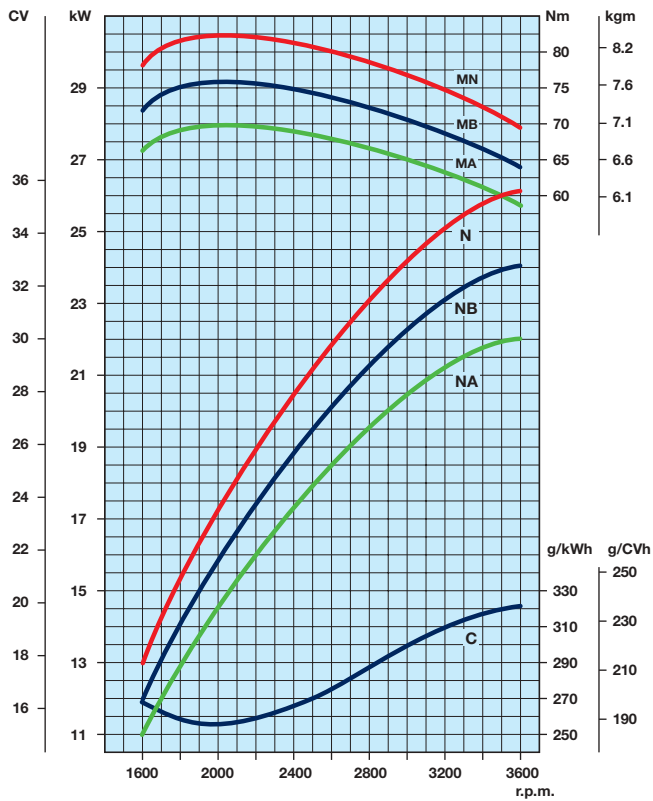
Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



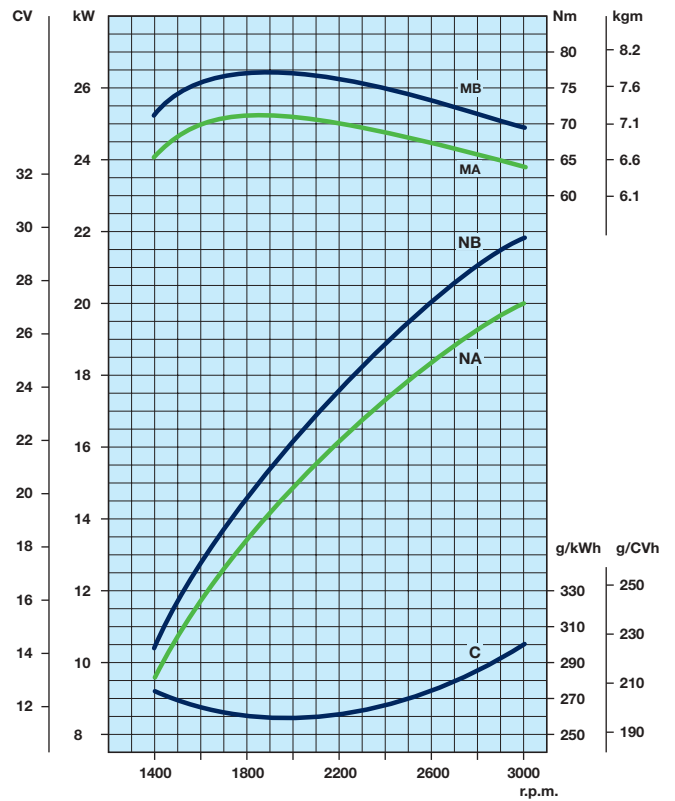
◆ 1000 RPM    ▲ 2000 RPM    ◻ 3000 RPM    ☆ 3600 RPM

## Courbes

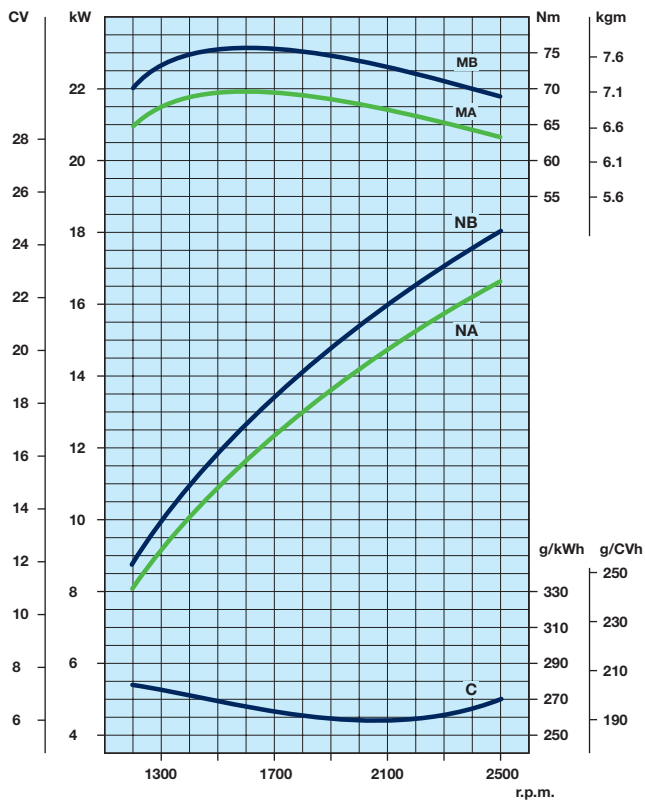
LDW 1404 @ 3600 tours/min. ■ ●



LDW 1404 B1 @ 3000 tours/min. ■ ●



LDW 1404 B6 @ 2500 tours/min. ■ ●



**N** Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - IFN -

**NA** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN -

**MN** Courbe de couple - (en courbe N)

**MB** (en courbe B) - **MA** (en courbe A)

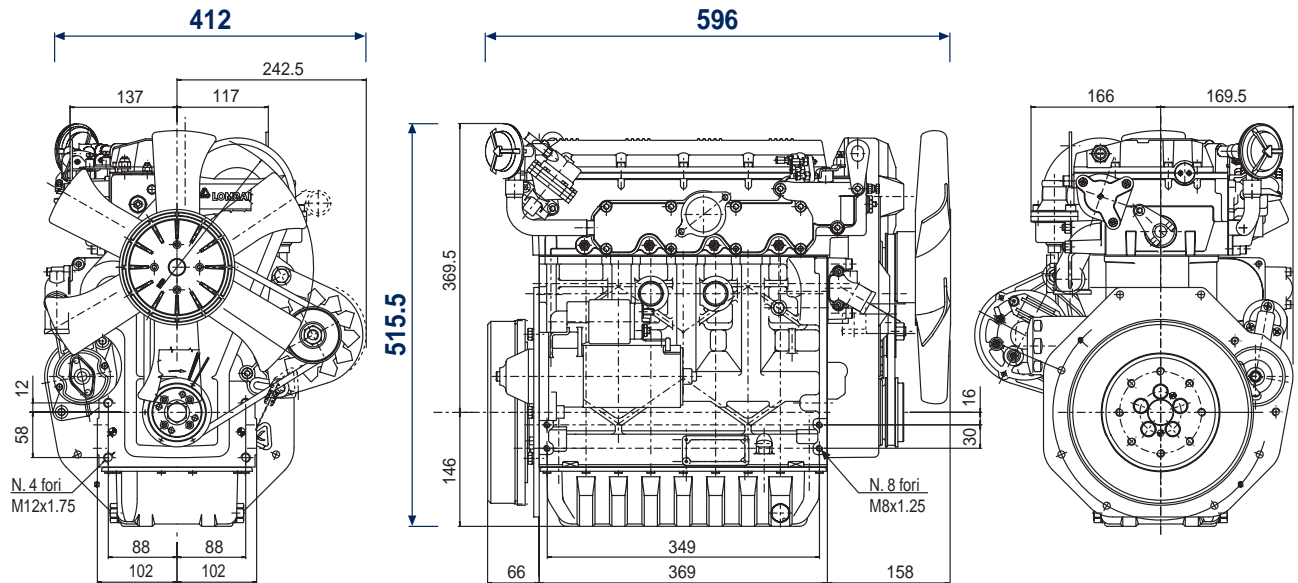
**C** Consommation spécifique - (en courbe NB)

**Puissance pour groupes électrogènes ou pour fonctionnement stationnaire à régime fixe**

**Puissance moteur kW**

Tours/min	Intermittent	Continu
3600	24	21.8
3000	22	20
1800	13.5	12.3
1500	11.5	10.5

## Dessins techniques \*



\* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (voir tableau bas de page)

### Équipement standard

Démarrage électrique avec démarreur  
et alternateur 12 V  
Filtre à huile extérieur  
Collecteur admission  
Collecteur échappement  
Ventilateur aspirant  
Commande accélérateur  
Clapet thermostatique  
Pompe d'alimentation à membrane  
Pompe à eau  
Plaque d'accouplement  
Volant à couronne dentée  
Livret d'entretien-pièces détachées

### Options

Protections nécessaires selon l'emploi  
Embrayages  
Volants pour embrayages  
Brides  
Prédisp.-boîtes vitesse  
Prédisp.-pompes hydrauliques  
Tableau de commande  
Stop électrique  
Centrale électronique pour bougies de préchauffage  
Alternateurs de puissances diverses  
Radiateurs  
Ventilateur soufflant  
Pieds de fixation  
Réservoirs de capacités diverses  
Pots d'échappement  
Filtres à air sec montés et séparés  
Pré-filtres à cyclone  
Filtre à combustible sur le moteur  
Carter huile haute capacité  
Installation de chauffage cabine



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
42100 Reggio Emilia - Italia  
Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503  
[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fiche technique	LDW1404DS.PDF
Manuel d'utilisation	LDW1404OM.PDF
Manuel de service	LDW1404SM.PDF
Dessins techniques	LDW1404TD.DWG
Courbes de puissance	LDW1404PC.PDF

SOUÇIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

mod. 50992/5