

- 1 cylindre
- 505 cm<sup>3</sup>
- 8.8 kW/12.0 CH
- 3600 tours/min.
- Nm. 31@2000

## Homologations

- ECE R 24

## Construction

- Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air.
- Prise de force conique sur le vilebrequin.
- Rotation antihoraire.
- Injection directe sur le piston.
- Graissage sous pression avec pompe à lobes.
- Régulateur de vitesse à masse centrifuge.
- Filtre à huile intérieur à passage total.
- Recirculation reniflard huile.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Purge automatique du combustible.
- Correcteur de couple.
- Décompression manuel.
- Carter moteur en aluminium moulagé sous pression.
- Culasse en alliage d'aluminium.
- Pieds intégrals.

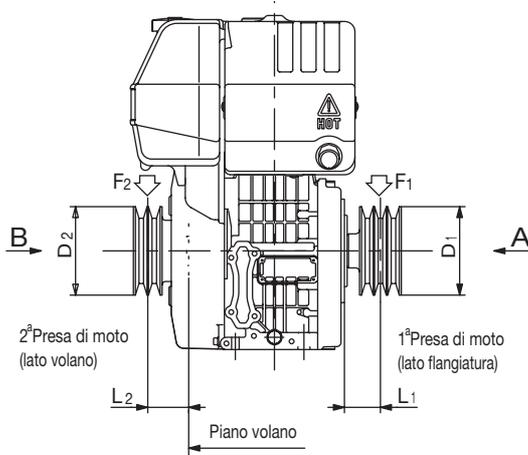


## Applications principales

- Plaques vibrantes
- Groupes électrogènes
- Nettoyeurs haute pression
- Motopompes
- Motoculteurs
- Tondeuses

## Données techniques

|  |                          |           |
|--|--------------------------|-----------|
| Cylindres  | N.                       | 1         |
| Cylindrée  | cm <sup>3</sup>          | 505       |
| Alésage  | mm                       | 87        |
| Course   | mm                       | 85        |
| Taux de compression  |                          | 19:1      |
| Puissance kW/CH  | N (80/1269/CEE) ISO 1585 | 8.8/12.0  |
|  | NB ISO 3046 IFN          | 8.1/11.0  |
|  | NA ISO 3046 ICXN         | 7.4/10.0  |
| Couple maximum   | Nm.                      | 31@2000   |
| Régime minimum à vide tours/min.                             |                          | 1000      |
| Contenance réservoir   | l                        | 5         |
| Consommation d'huile   | kg/h.                    | 0.0055    |
| Contenance du carter huile                                   | l                        | 1.5       |
| Pression minimum huile admissible                            | bar                      | 0.8       |
| Max. inclinaison temporaire<br>(instantanée)                 |                          | 25° (35°) |
| Volume d'air combustion à 3600 tours/min.                    | l/min.                   | 800       |
| Volume d'air refroidissement à 3600 tours/min.               | l/min.                   | 8700      |
| Poids à vide   | kg                       | 48        |
| Batterie préconisée  | V/Ah                     | 12/50     |
| Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie |                          |           |



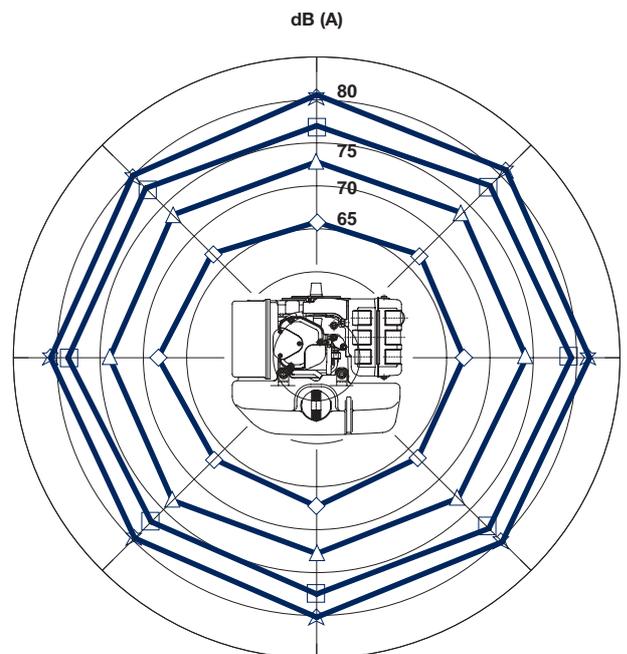
$$D_2 \text{ (mm)} \geq 570 [55+L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 900 [48+L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Charge axiale max. admissible dans les 2 sens A-B = 200 kg

## Niveau d'intensité sonore dB (A)

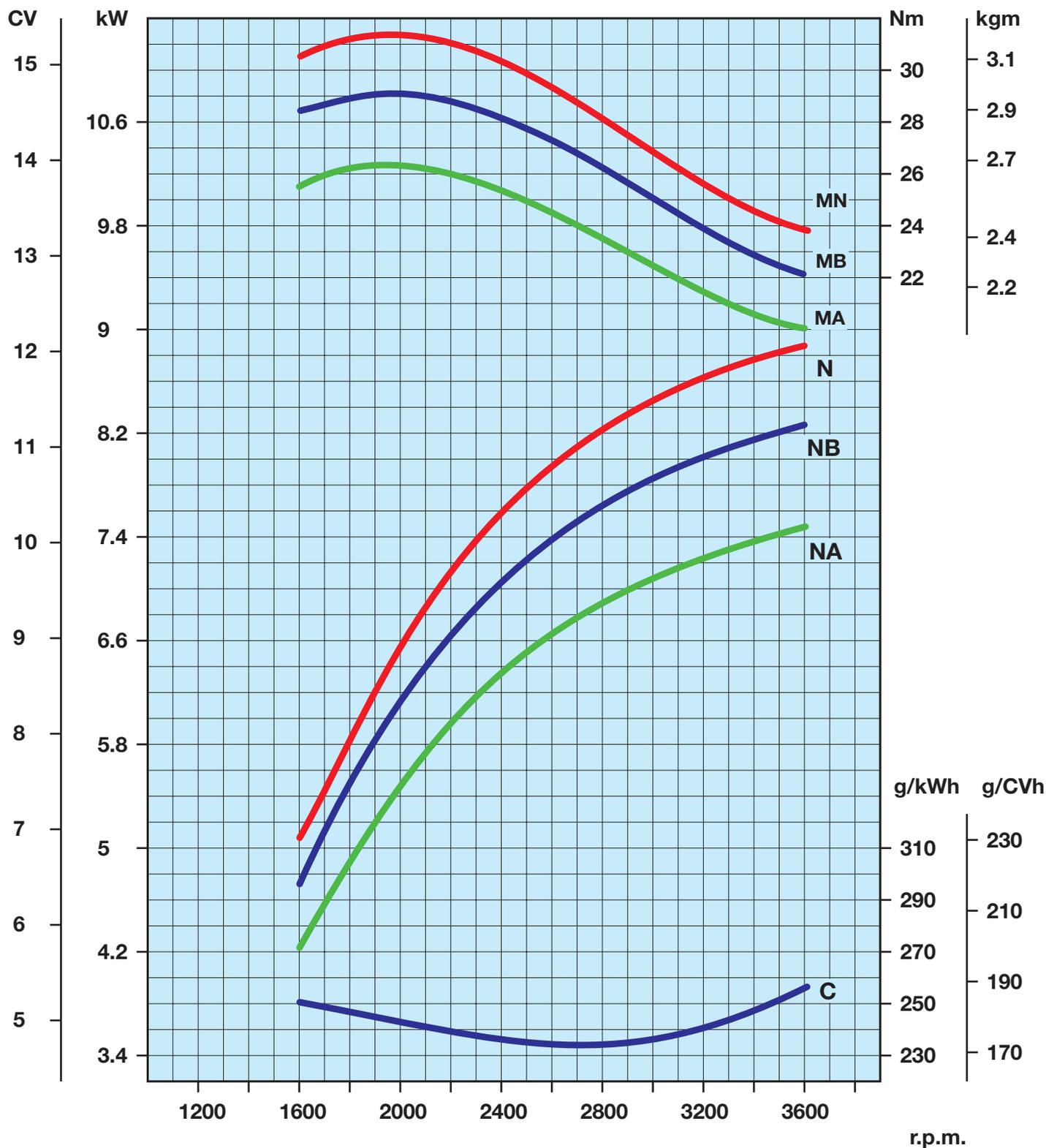
Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



◆ 1100 RPM    ▲ 2000 RPM    ◻ 3000 RPM    ★ 3600 RPM

# SERIE 15LD

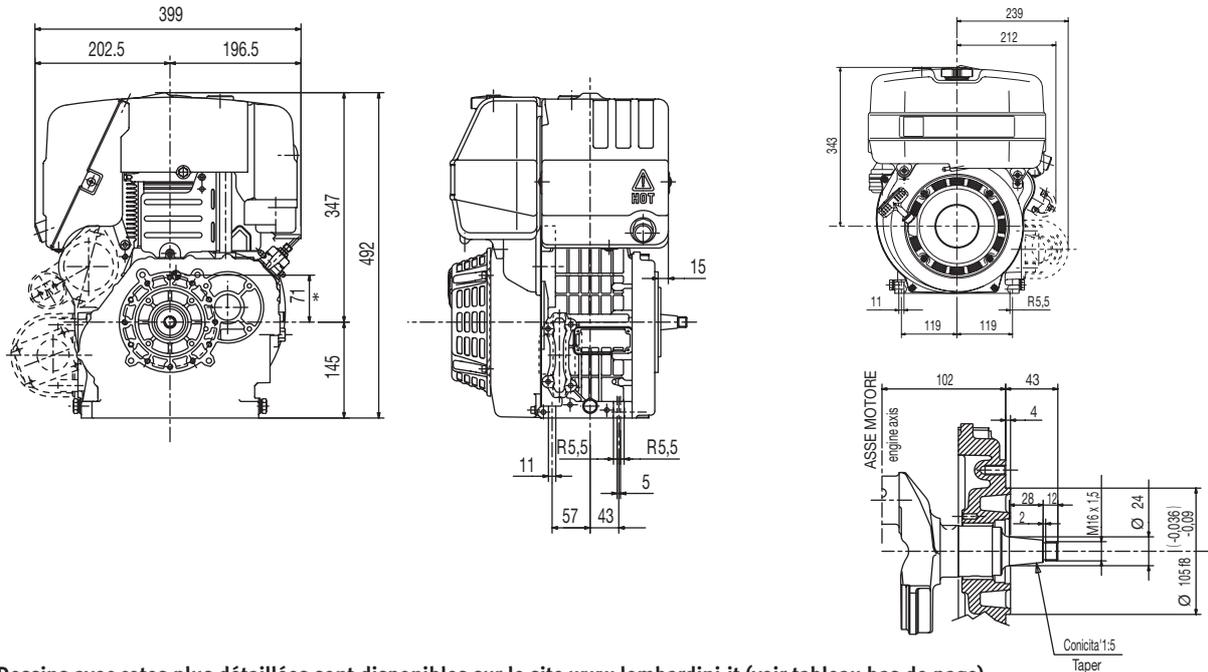
## Courbes 15LD 500



**N** Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -  
**NB** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - IFN -  
**NA** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN -

**MN** Courbe de couple - (en courbe N)  
**MB** (en courbe B) - **MA** (en courbe A)  
**C** Consommation spécifique - (en courbe NB)

## Dessins techniques \*



\* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (voir tableau bas de page)

### Equipement standard

Accélérateur et stop avec trianlerie double pour commande à distance  
 Démarrage lanceur  
 Purge automatique sur la pompe injection  
 Réservoir de carburant avec filtre gasoil extérieur  
 Filtre tamis huile  
 Filtres à air sec  
 Pris de force conique rotation gauche  
 Supplément automatique de carburant pour le démarrage  
 Livret d'entretien-pièces détachées

### Options

Prise de force côte volant (moteurs avec démarrage électrique)  
 Prise de force avec brides et sorties d'arbre spéciales  
 Prise de force sur arbre à cames  
 Prise de force lateral  
 Equilibrage dynamique  
 Filtre à air à bain d'huile  
 Démarrage électrique  
 Tableau de commande  
 Arrête d'urgence avec électrovalve  
 Commande accélérateur et stop à distance  
 Protection commande  
 Pompe d'alimentation  
 Thermostat d'huile  
 Mano-contact pression huile  
 Carter huile haute capacité  
 Bougies sur collecteur admission  
 Protection sonore sur démarreur  
 Protection anti-herbe pour ventilation  
 Pieds spéciaux



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
 QS. 9000 Cert. n. 2231/0



Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
 42100 Reggio Emilia - Italia  
 Tel. ++39 0522.3891 - Fax ++39 0522.389503  
[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Fiche technique      | 15LD500DS.PDF |
| Manuel d'utilisation | 15LD500OM.PDF |
| Manuel de service    | 15LD500SM.PDF |
| Dessins techniques   | 15LD500TD.DWG |
| Courbes de puissance | 15LD500PC.PDF |

SOUCIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

mod. 51057/5