

- 1 cylindre
- 315 cm<sup>3</sup>
- 5.0 kW/6.8 CH
- 3600 tours/min.
- Nm. 15@2400

## Homologations

- EPA TIER 1
- ECE R 24

## Construction

- Moteurs diesel 4 temps, refroidi par air.
- Prise de force conique sur le vilebrequin.
- Rotation antihoraire.
- Injection directe sur le piston.
- Graissage sous pression avec pompe à lobes.
- Régulateur de vitesse à masse centrifuge.
- Filtre à huile intérieur à passage total.
- Recirculation reniflard huile avec système de sûreté.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Purge automatique du combustible.
- Correcteur de couple.
- Décompression automatique.
- Carter moteur en aluminium moulagé sous pression avec chemise en fonte intégrale.
- Culasse en alliage d'aluminium.
- Pieds intégrals.

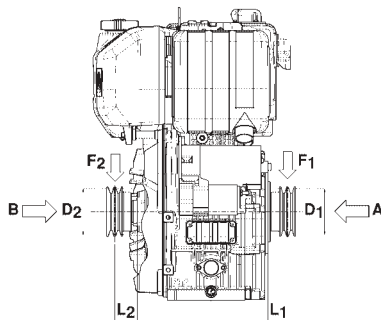


## Applications principales

- Plaques vibrantes
- Groupes électrogènes
- Nettoyeurs haute pression
- Motopompes
- Motoculteurs
- Tondeuses

## Données techniques

Cylindres	N.	1
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	315
Alésage	mm	78
Course	mm	60
Taux de compression		20.3:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	5.0/6.8
	NB ISO 3046 IFN	4.6/6.2
	NA ISO 3046 ICXN	4.1/5.6
Couple maximum	Nm.	15@2400
Régime minimum à vide tours/min.		950±1000
Contenance réservoir	l	4.3
Consommation d'huile	kg/h.	0.0030
Contenance du carter huile	l	1.2
Pression minimum huile admissible	bar	1÷1.5
Max. inclinaison temporaire (instantanée)		25° (35°)
Volume d'air combustion à 3600 tours/min.	l/min.	480
Volume d'air refroidissement à 3600 tours/min.	l/min.	5000
Poids à vide	kg	33
Batterie préconisée	V/ah	12/44
Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie		



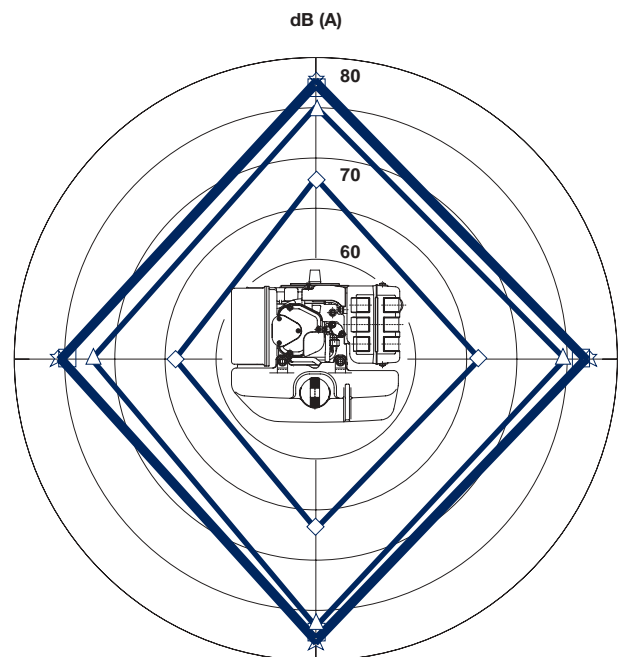
$$D_2 \text{ (mm)} \geq 860 [60+L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 [55+L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Charge axiale max. admissible dans les 2 sens A-B = 200 kg

## Niveau d'intensité sonore dB (A)

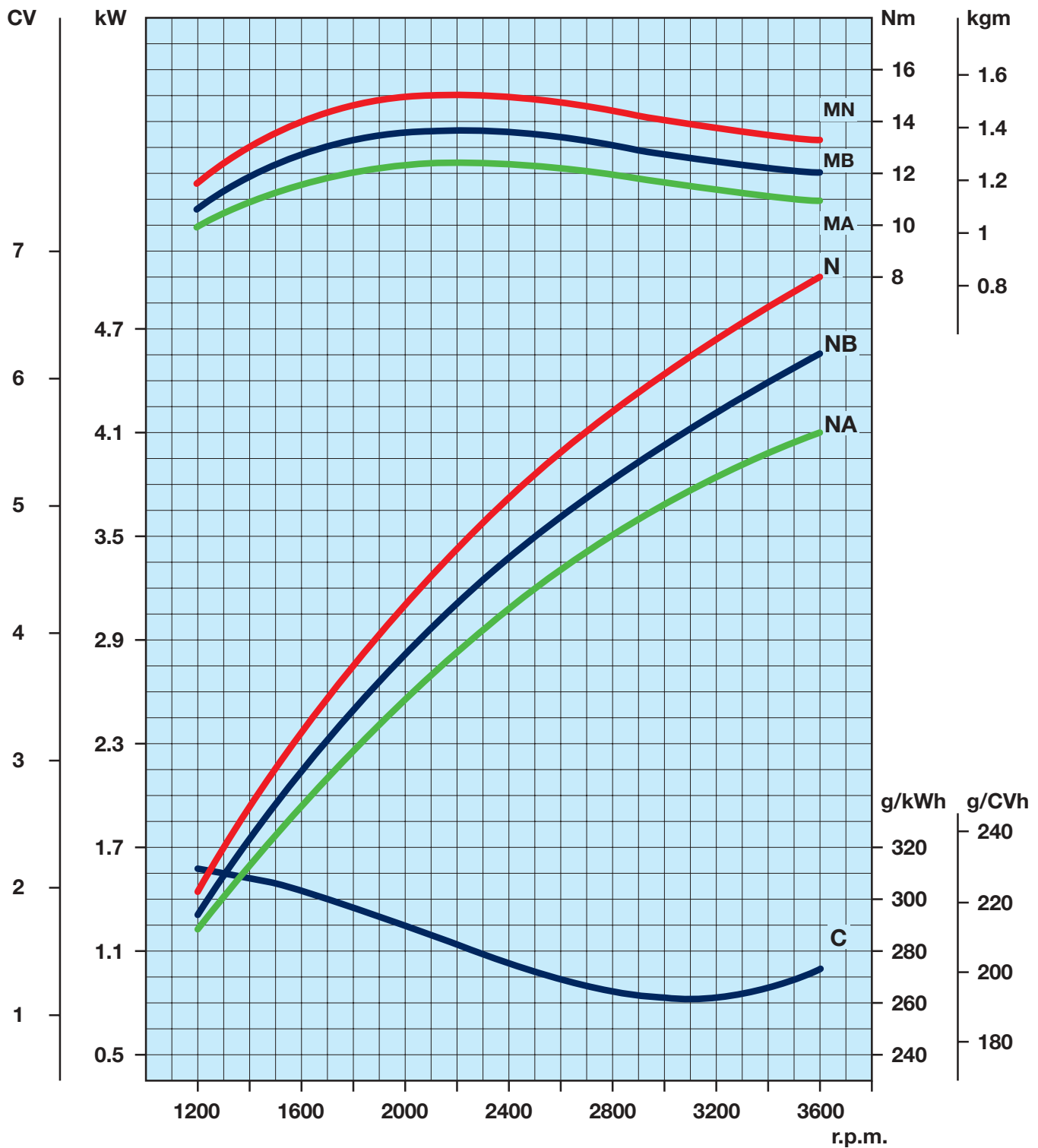
Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



1000 RPM      2000 RPM      3000 RPM      3600 RPM

# SERIE 15LD

## Courbes 15LD 315



**N** Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -  
**NB** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - IFN -  
**NA** Courbe de puissance - ISO 3046/1 - ICXN -

**MN** Courbe de couple - (en courbe N)  
**MB** (en courbe B) - **MA** (en courbe A)  
**C** Consommation spécifique - (en courbe NB)

