

CARACTERISTIQUES DES MOTEURS

TYPES DE MOTEURS		19A 29A	39A 49A	139A	239A 249A	
Alésage en mm		56	60	62	62	
Course en mm		58	58	58	60	
Cylindrée en cm ³		143	164	175	181	
Cycle		4 Temps				
Puissance en ch		3	3,5	4	4,5	
Régime en tr/mn		3600	3600	3600	3600	
CAPACITES en LITRES	Essence	2,4	2,4	2,4	2,4	
	Huile pour types	249 A 0,62 19 A - 39 A - 139 A - 239 A 0,87 29 A - 49 A 0,62				
REGLAGES	CARBU- RATEUR 20 HNS	Buse	15	17	17	17
		Gicleur principal.....	60	67,5	70	70
		Gicleur ralenti	35	35	37,5	37,5
	ALLU- MAGE	Bougie CHAMPION type	L.90	L.90	L.90	L.90
		Ecartement pointes bougie	0,6 à 0,7			
		Ecartement contact rupteur ...	4/10	4/10	4/10	4/10
	DISTRIBU- TION	Jeu à froid admission	2/10	2/10	2/10	2/10
		Jeu à froid échappement	2/10	2/10	2/10	2/10
		Ouverture admis.avant P.M.H...	28	28	28	28
		Fermeture admis.après P.M.B...	84	84	84	84
Ouverture échap.avant P.M.B...		84	84	84	84	
Fermeture échap.après P.M.H...	28	28	28	28		
Avance allumage avant P.M.H...	45	45	45	45		
<p>NOTA - Les valeurs indiquées pour la distribution sont en mm. et se mesurent sur la jante du volant dont le diamètre est de 215 mm. A titre indicatif 1° représente 1,87 mm.</p>						

Ne jamais utiliser en service permanent les moteurs au dessous du régime de 1500 tr/mn à pleine charge.

PREPARATION DU MOTEUR

Avant de mettre en route, vérifier :

- 1° - que le niveau d'huile est normal.
- 2° - que le réservoir contient du combustible.

(19A)

- 3° - que le filtre à air n'est pas colmaté
- 4° - que le dispositif de refroidissement n'est pas encrassé.

I-HUILE- Dévisser le bouchon de remplissage d'huile. Verser l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord de l'orifice.

Bien revisser le bouchon.

Il ne faut jamais, sous peine d'avaries graves, laisser descendre le niveau au-dessous d'un minimum qui est déterminé par le téton de fonderie qui est visible, bouchon enlevé, à travers l'orifice de remplissage.

DANS LE CAS DE MARCHE CONTINUE, VERIFIER LE NIVEAU TOUTES LES HUIT HEURES. DANS TOUS LES CAS, A CHAQUE MISE EN ROUTE.

Utiliser des huiles de bonne qualité. Nous recommandons :

Marque des huiles recommandées	MOBIL OIL
ETE - HIVER	Mobil oil Spécial 10 W 30 ou Mobil oil Super

VI DANGE : Vidanger 30 heures après la première mise en service. La périodicité des vidanges sera ensuite :
pour moteurs 29A - 49A - 249A : toutes les 30 heures,
pour moteurs 19A - 39A - 139A - 239A : toutes les 70 heures.

II-ESSENCE- Faire le plein du réservoir avec un entonnoir muni d'un filtre. Le moteur doit être alimenté avec de l'essence pure ordinaire et non avec du mélange deux temps.

III-FILTRE A AIR- Le filtre doit être nettoyé, en principe chaque semaine (plus souvent et même deux fois par jour si le moteur travaille dans un air chargé de poussière).
Pour plus de détails, se reporter aux instructions apposées sur le filtre. Pour utilisation en atmosphère particulièrement poussiéreuse, nous conseillons le remplacement du filtre à air de série par un filtre à air à bain d'huile dont les instructions de nettoyage sont indiquées sur le filtre lui-même, à savoir :
- changer l'huile de la cuve tous les jours et même deux fois par jour dans certains cas et, d'autre part, nettoyer l'élément filtrant à l'essence.

IV-DISPOSITIF DE REFROIDISSEMENT- Comme il a été signalé au paragraphe " filtre à air " concernant les moteurs utilisés dans des conditions particulières, bien souvent l'ensemble du dispositif de refroidissement

Planche 1 - Carter - Culasse -

(Famille 19A)

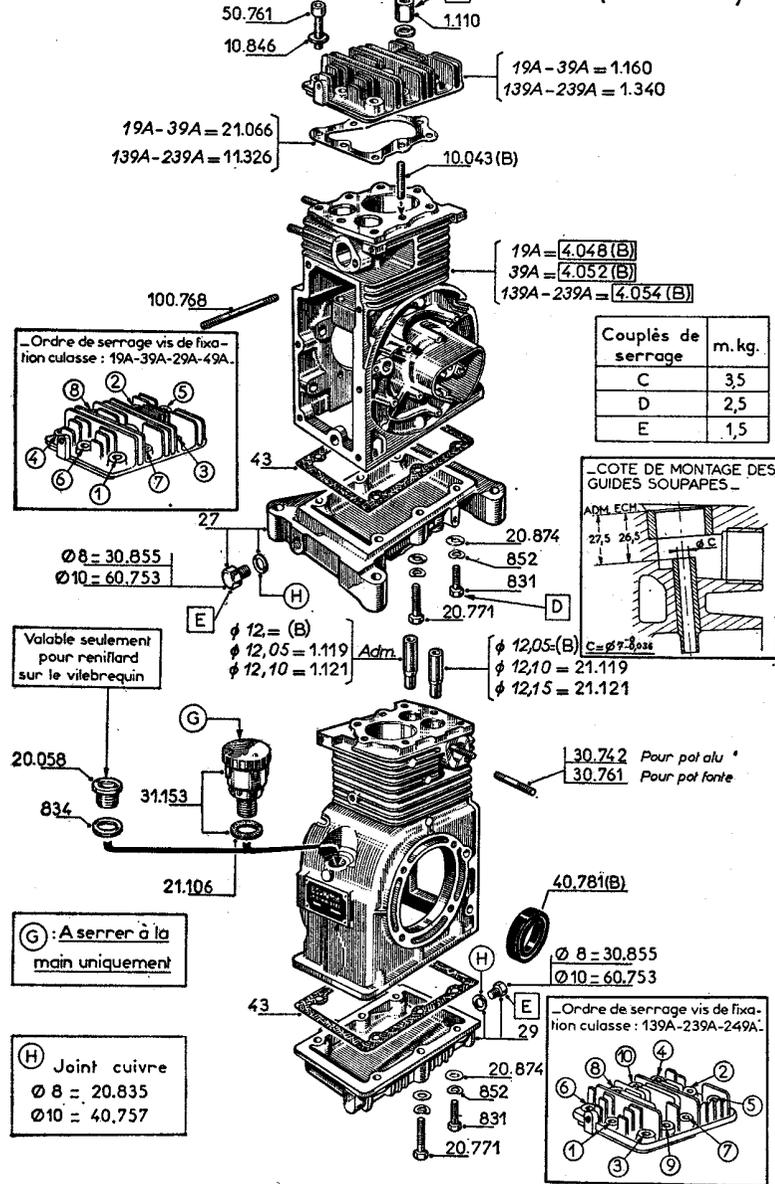
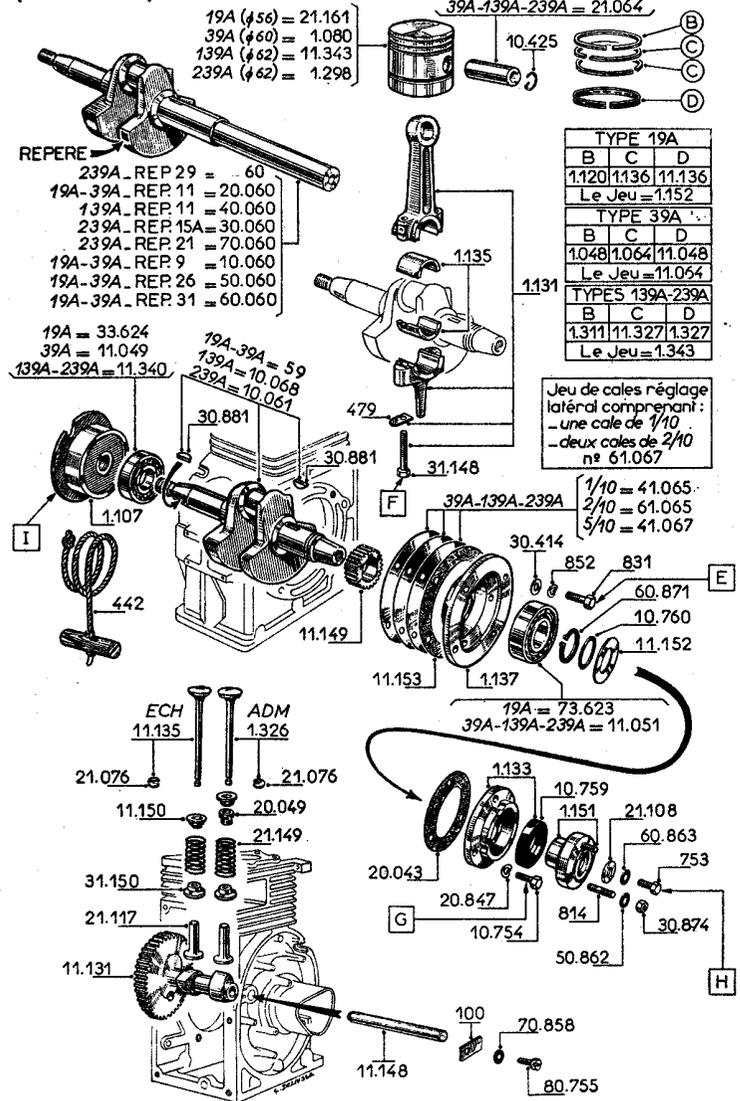


Planche 2 - Équipage mobile - Distribution - Mise en marche -
(Famille 19A)



Planché 2bis_Equipage mobile_Distribution_Mise en marche_ (Famille 19A) avec reniflard sur le vilebrequin

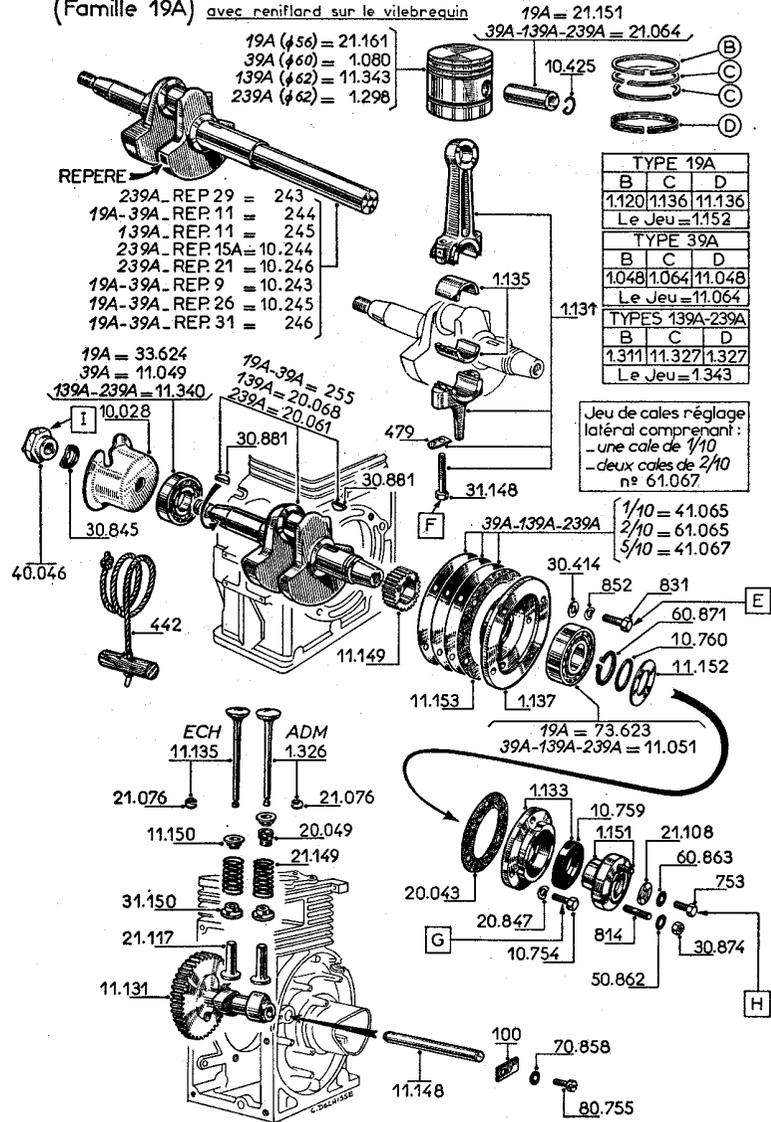
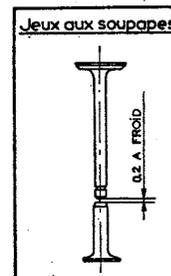
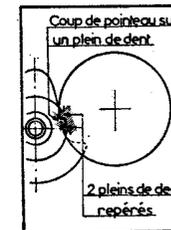
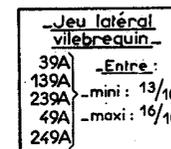
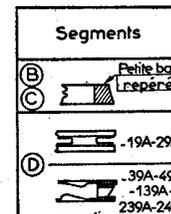


Planche 2^{1er}_Equipage mobile_Distribution_Mise en marche_ (Famille 19A)



Couples de serrage	M/kg
E	2,5
F	2,0
G	0,9
H	3,2
I	13,5
I	8,0

reniflard sur le vilebrequin



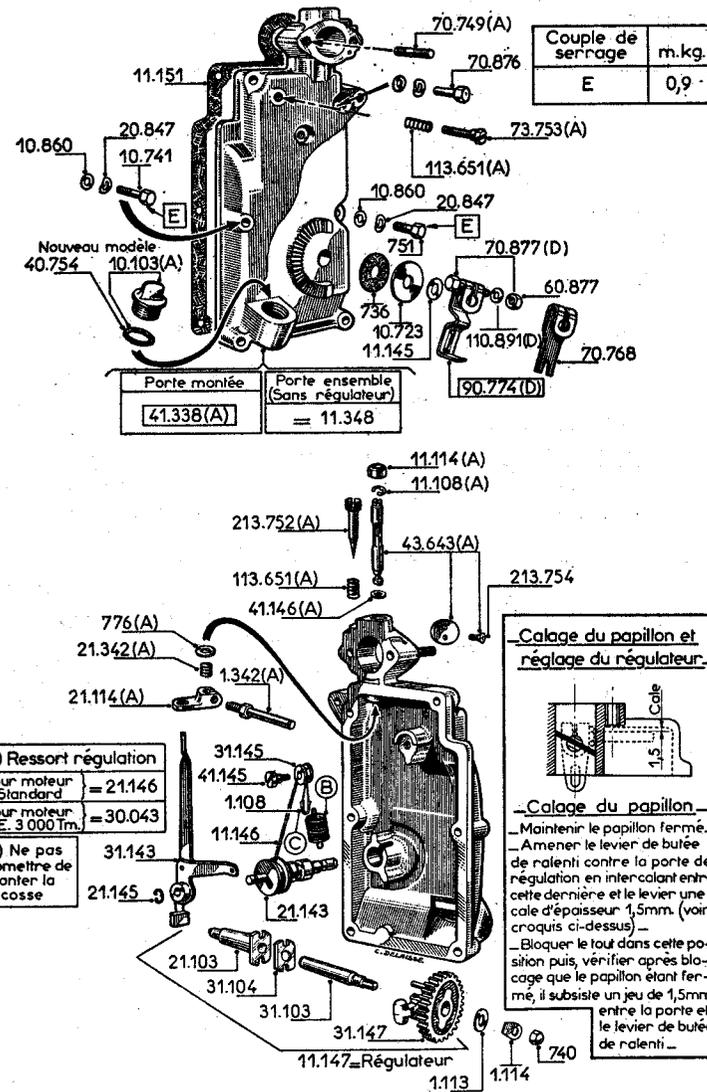
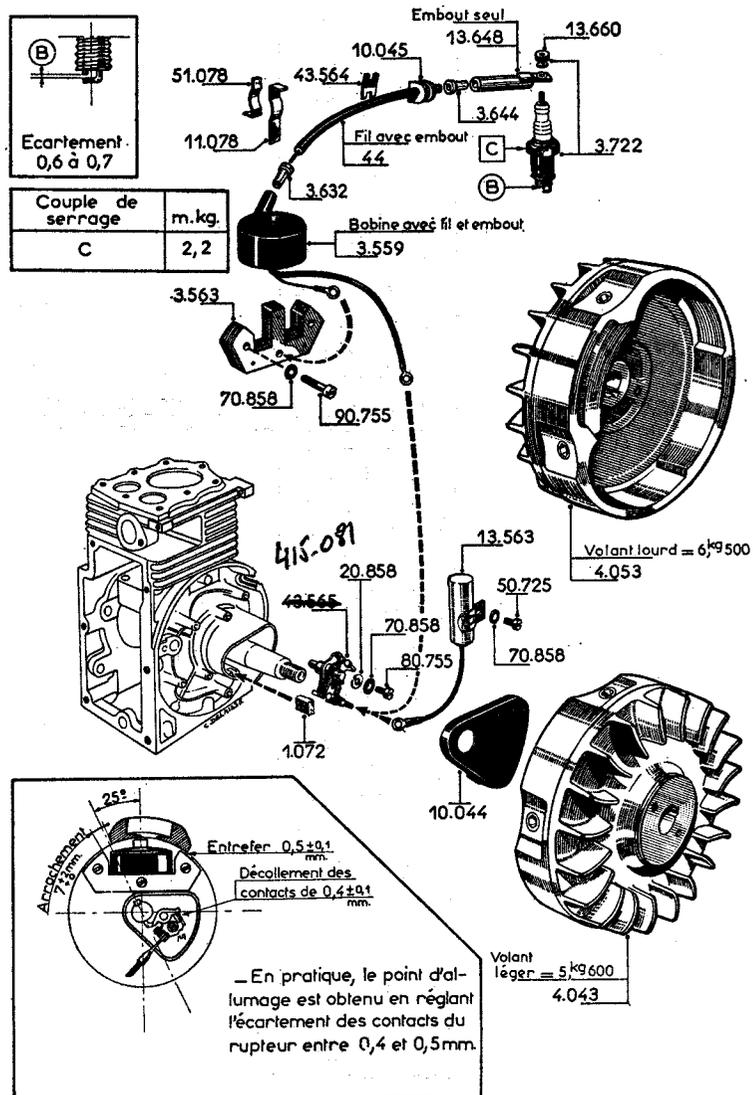


Planche 5 — Porte Régulation avec Commande à distance —

Couple de serrage	m. kg.
B	0,9

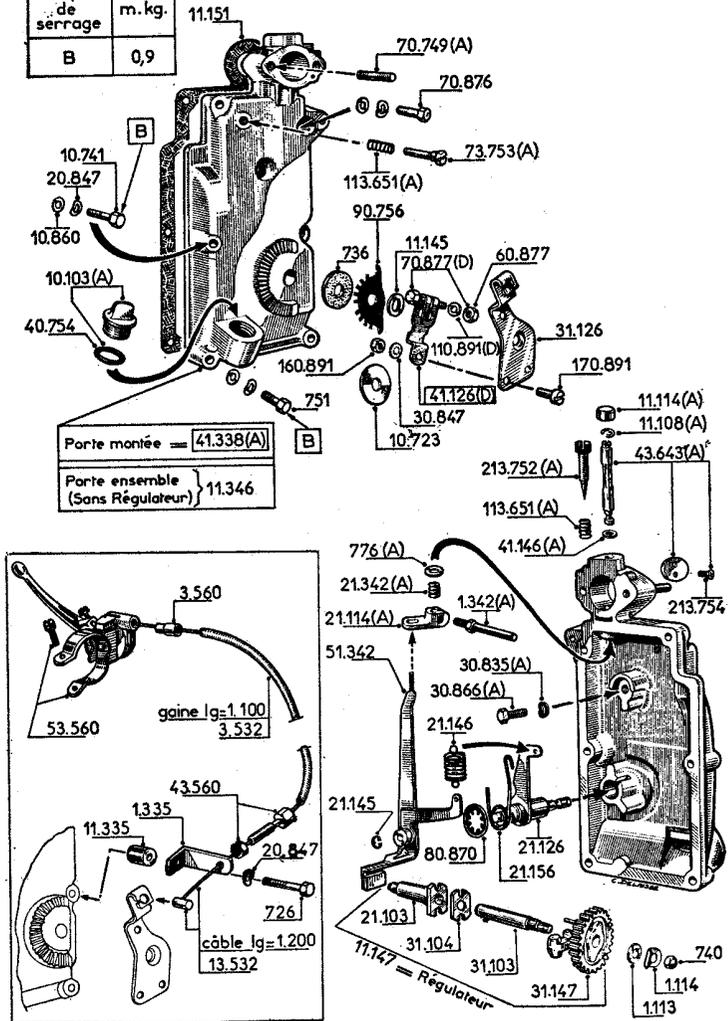
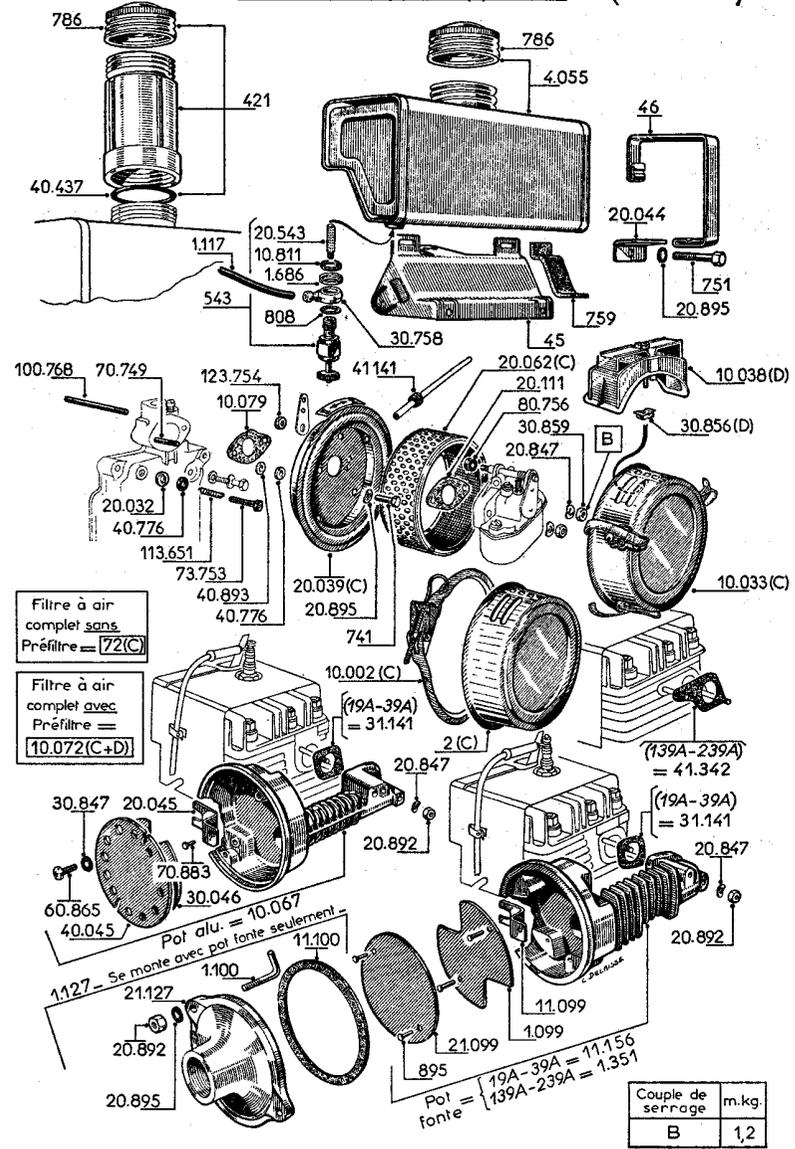
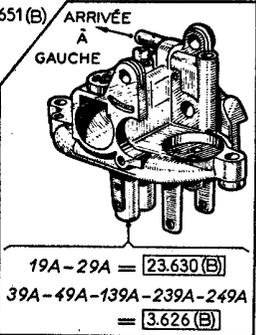
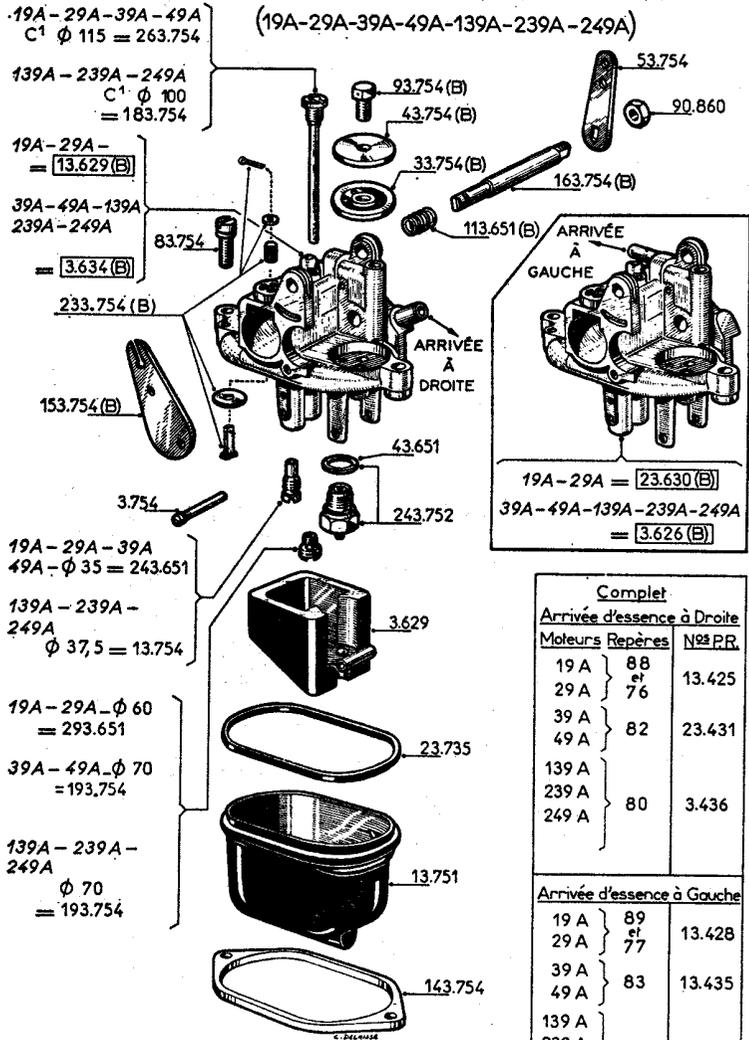


Planche 6 — Alimentation — Echappement — (Famille 19A)



Flanche 7

Carburateur "Solex" Type 20 HNS

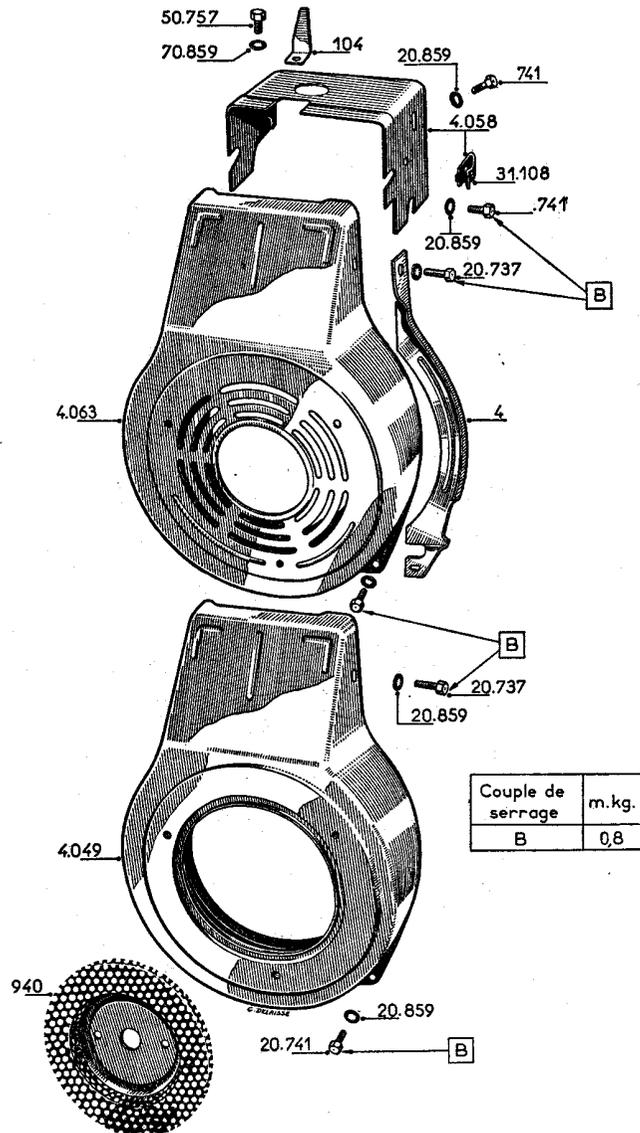


Complet		
Arrivée d'essence à Droite		
Moteurs Repères	N ^o P.P.	
19 A } 88	13.425	
29 A } 76		
39 A } 82	23.431	
49 A } 80		
139 A } 80	3.436	
239 A } 80		
249 A } 80		
Arrivée d'essence à Gauche		
19 A } 89	13.428	
29 A } 77		
39 A } 83	13.435	
49 A } 83		
139 A } 81	13.436	
239 A } 81		
249 A } 81		

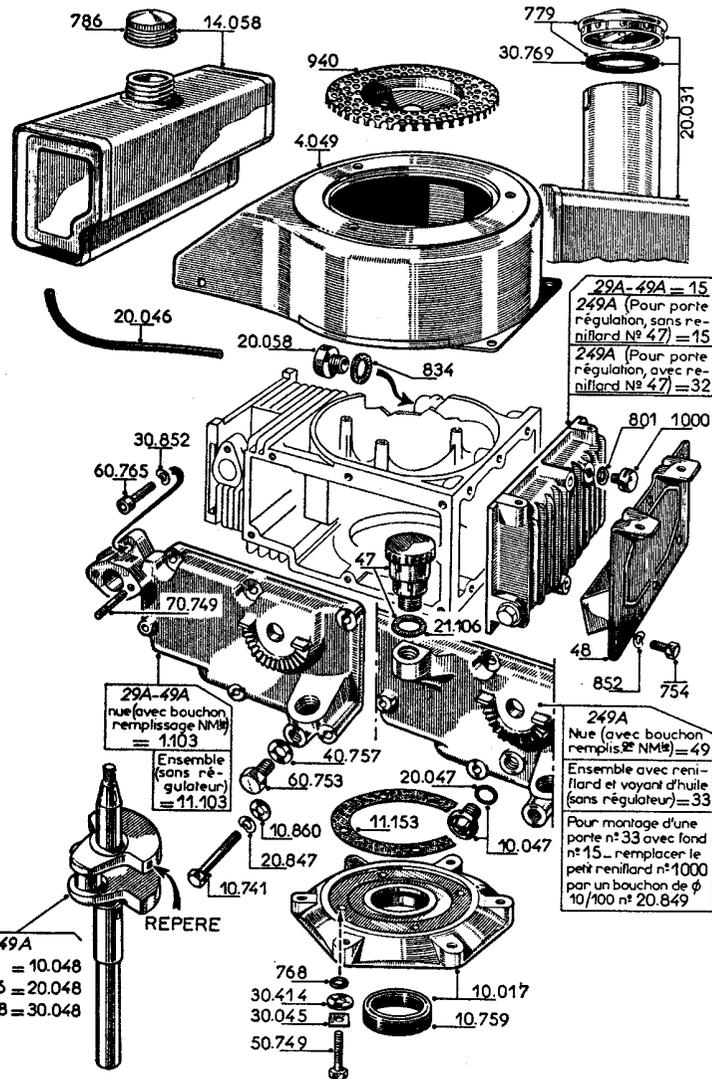
Planche 8

Refroidissement

(Famille 19A)

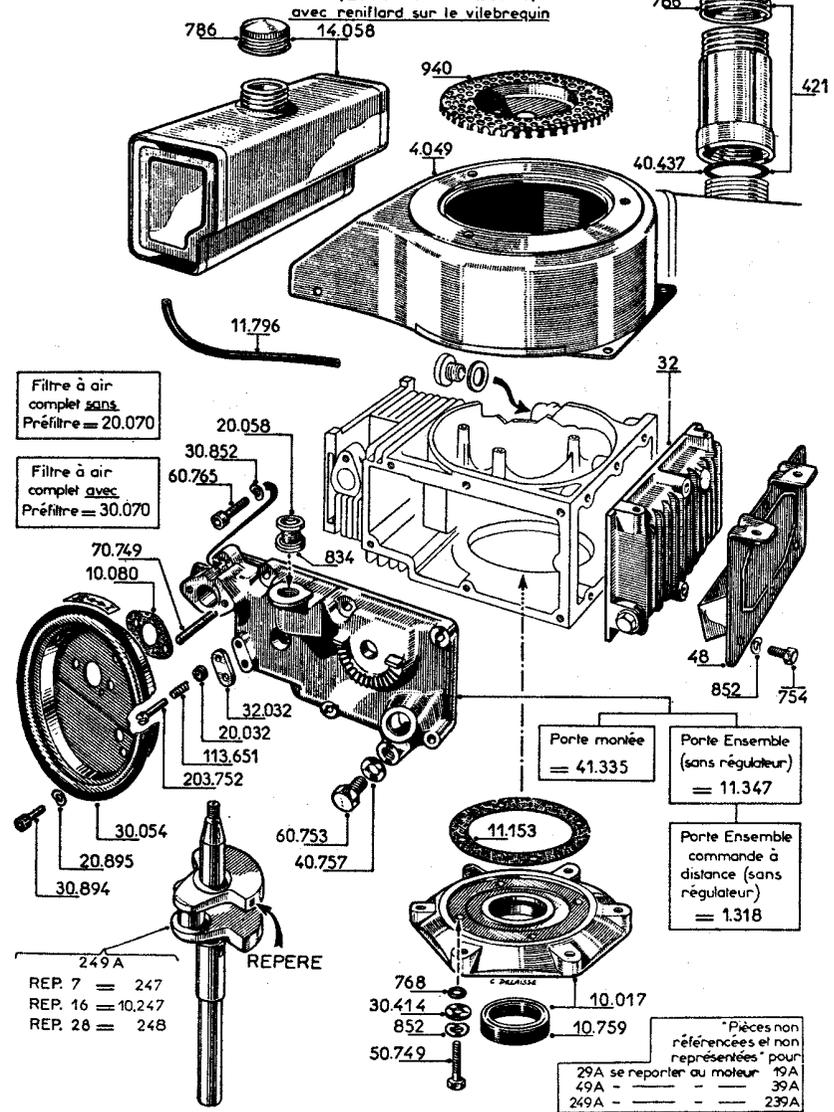


- Planche 9 - Moteur à plat (Famille 19A)



249A
REP. 7 = 10.048
REP. 16 = 20.048
REP. 28 = 30.048

Planche 9 bis Moteur à plat (29A-49A-249A) (Famille 19A)



— Planche 10 — — Lanceur automatique — (Nouveau modèle)

(Famille 19A)

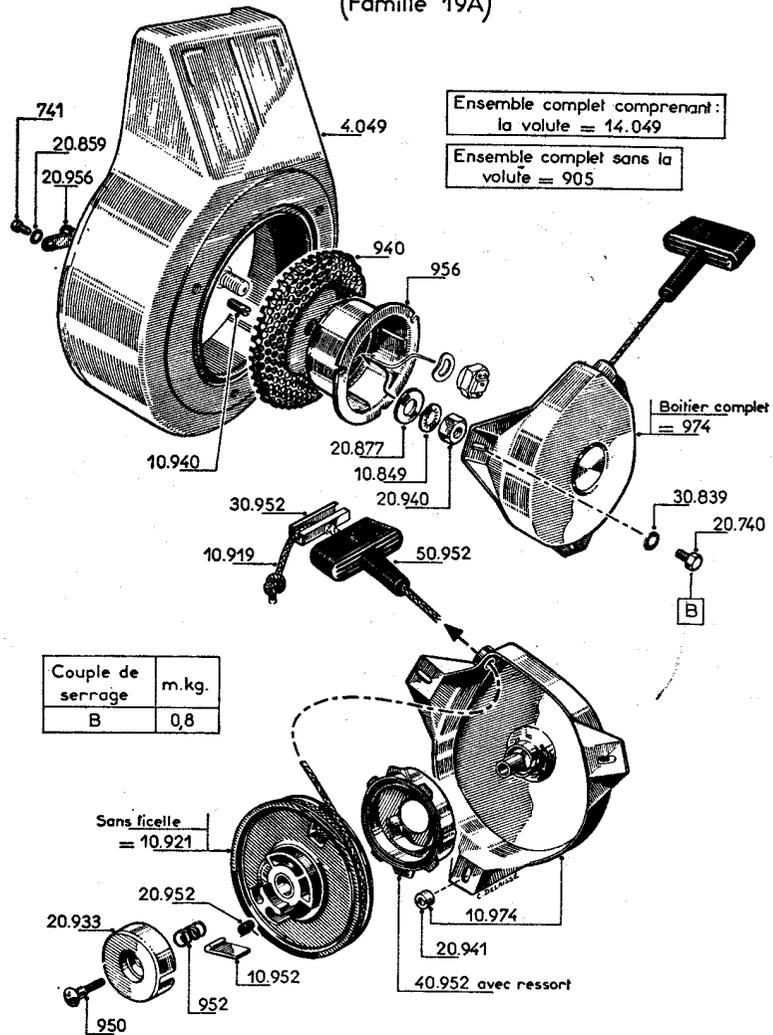


Planche 11 — Embrayage simple — (Famille 19A)

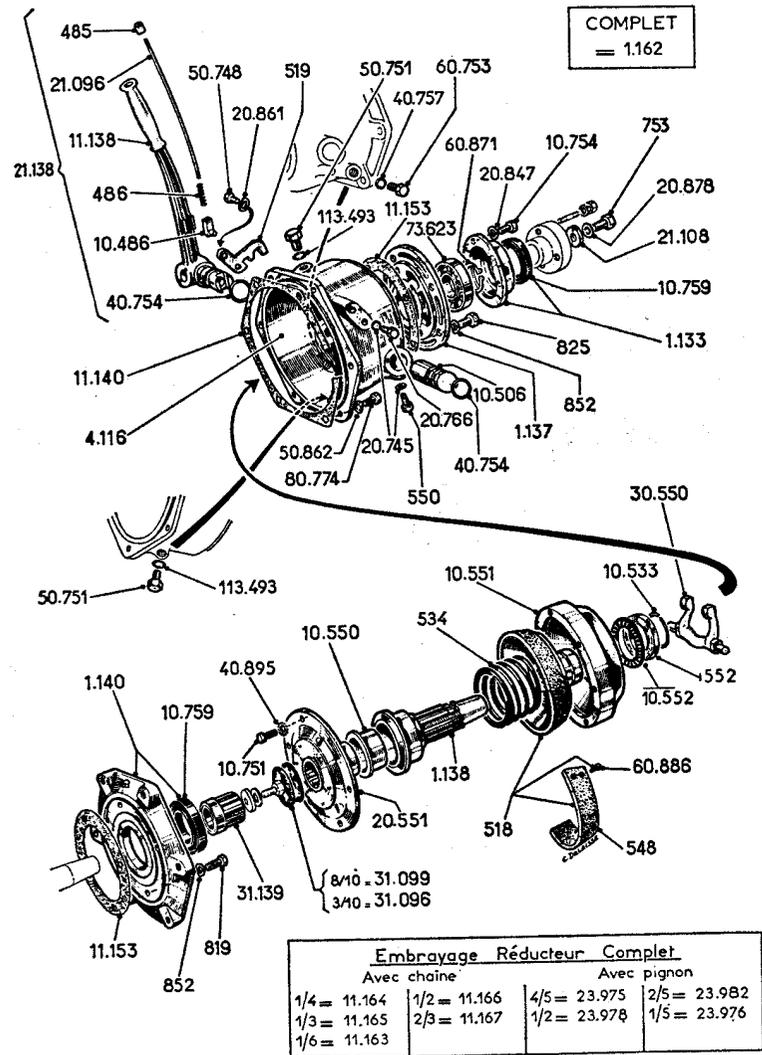
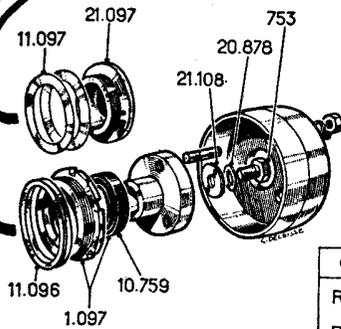
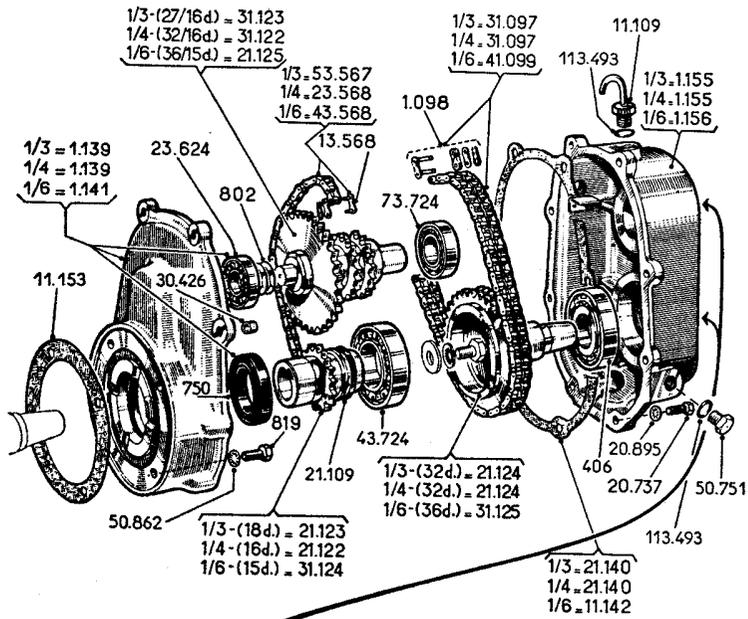


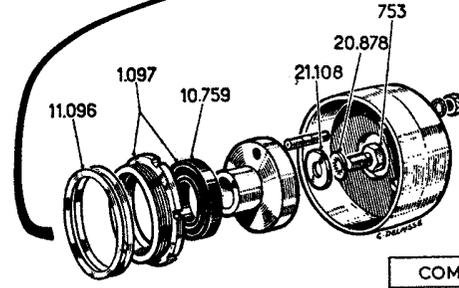
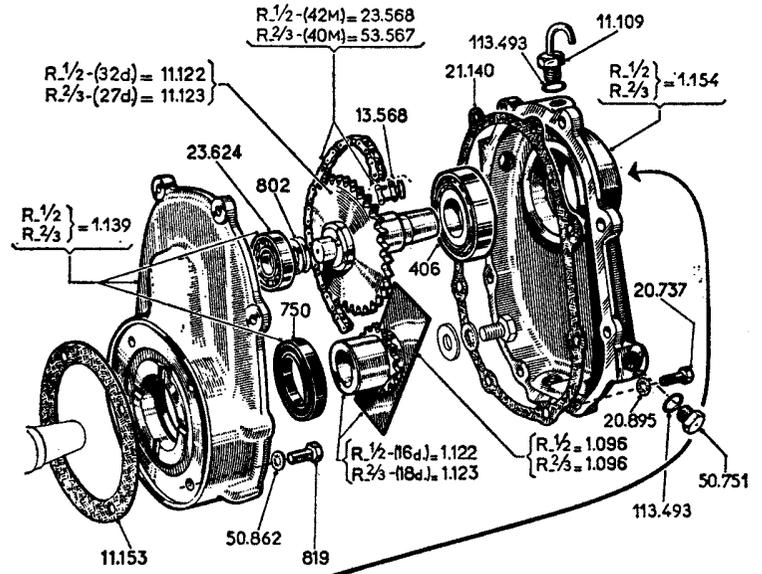
Planche 12 - Réducteurs : 1/4 - 1/3 - 1/6 - (Famille 19A)



COMPLET	
R.1/3 = n°	1.165
R.1/4 = n°	1.164
R.1/6 = n°	1.163

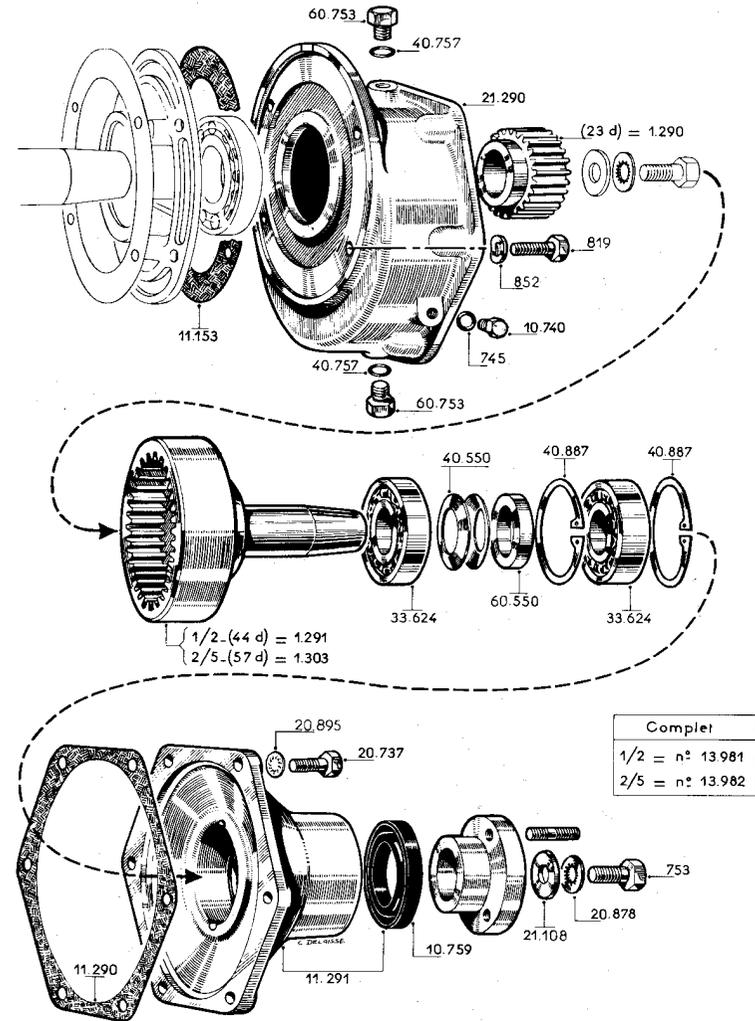
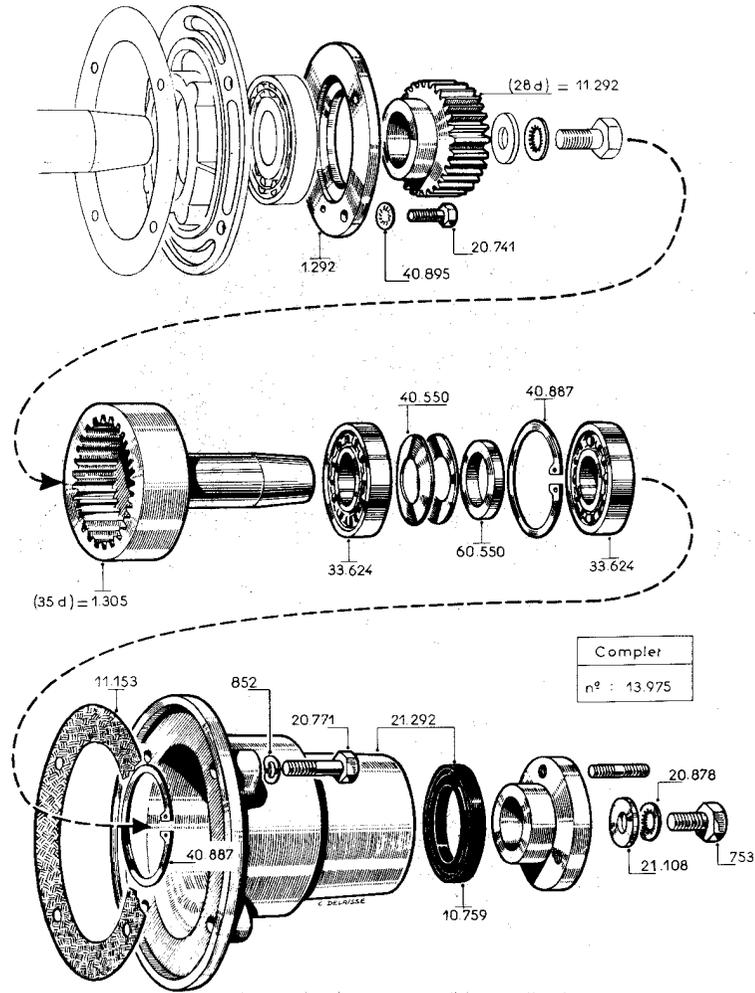
Ne pas monter ces réducteurs sur moteurs 239

Planche 13 - Réducteurs : 1/2 - 2/3 - (Famille 19A)

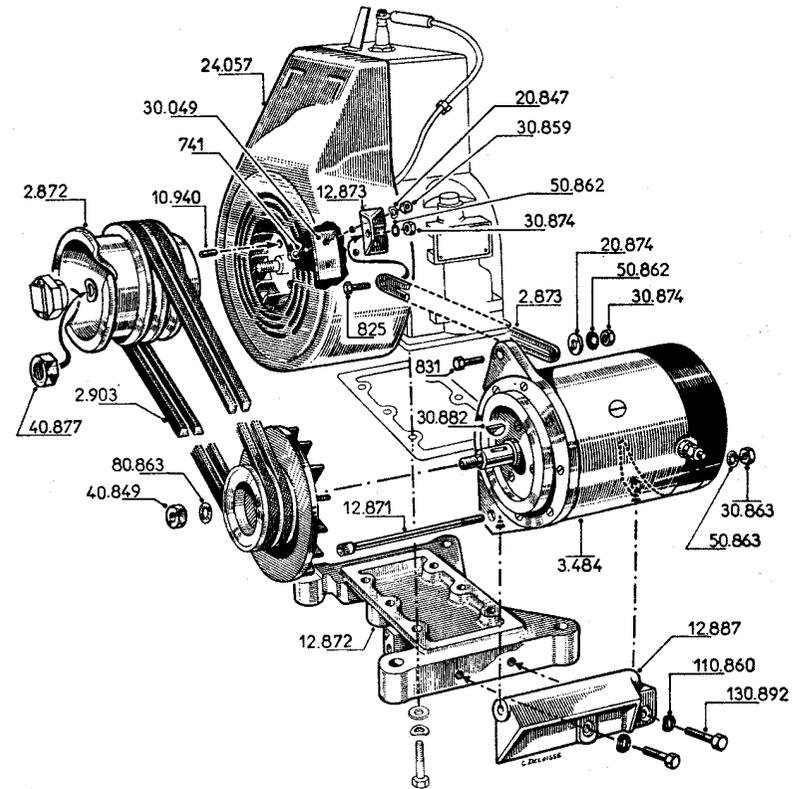
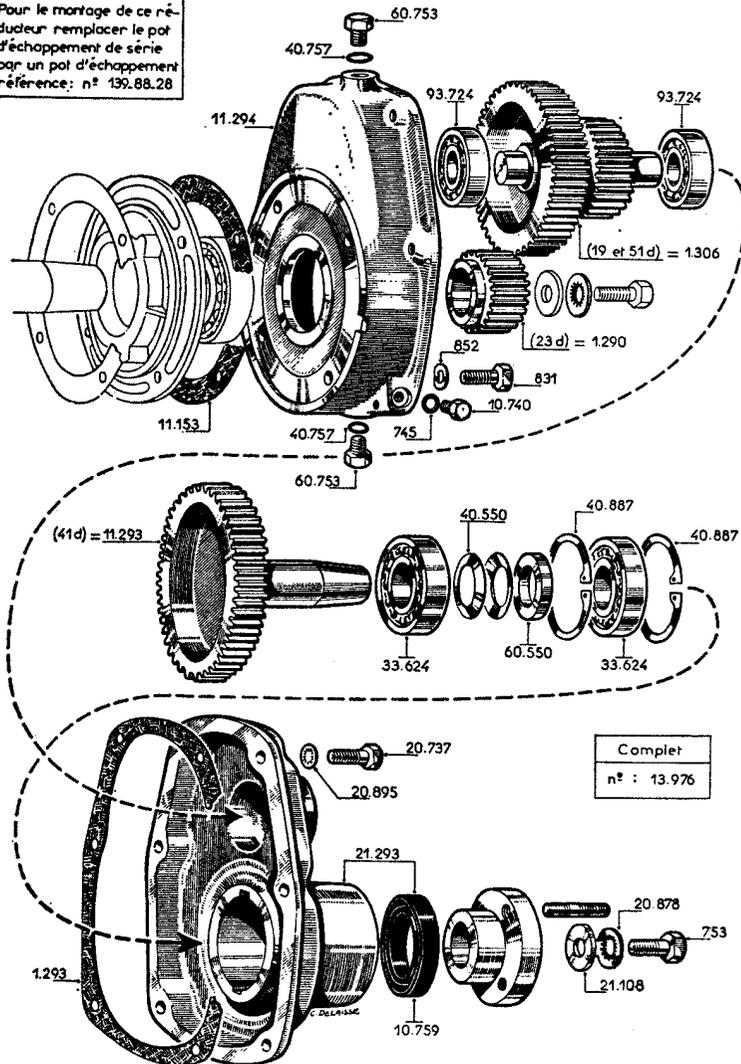


COMPLET	
R.1/2 = n°	1.166
R.2/3 = n°	1.167

Ne pas monter ces réducteurs sur moteurs 239



Pour le montage de ce réducteur remplacer le pot d'échappement de série par un pot d'échappement référence: n° 130.88.28



-Schéma de principe-

SECTION DES CABLES	
30H	= 10 mm ²
B+/30	= 10 mm ²
50	= 2,5 mm ²
DF	= 25 mm ²
D+/61	= 2,5 mm ²
31	= 10 mm ²

-TRES IMPORTANT-

1. Intensité maximale a ne pas dépasser en fonctionnement dynamo = 95 A.
2. Régime de rotation du dynamo-démarrreur en fonctionnement dynamo = 4.000 à 8000 tr/mn.
3. Le régulateur doit être monté verticalement, les connexions vers le bas sur un support exempt de vibrations.
4. Utiliser une batterie en bon état de charge

PIECES DE REPARATION					
19 A - 39 A - 139 A - 239 A - 29 A - 49 A - 249 A					
ALESAGE	Ø 56	Ø 60	Ø 62	Ø 62	
TYPES MOTEURS	19A-29A	39A-49A	139A	239A-249A	
PISTON (nu)	HC + 5/10	1.149	1.081	11.341	1.296
	HC + 10/10	1.147	1.082	11.339	1.294
SEGMENTS le jeu (A)	HC + 5/10	1.150	11.066	1.341	1.341
	HC + 10/10	1.148	11.068	1.339	1.339
SEGMENT de feu (1)	HC + 5/10	1.118	1.050	1.309	1.309
	HC + 10/10	1.116	1.052	1.307	1.307
SEGMENTS étanchéité (2)	HC + 5/10	1.134	1.066	11.325	11.325
	HC + 10/10	1.132	1.068	11.323	11.323
SEGMENT racleur (1)	HC + 5/10	11.134	11.050	1.325	1.325
	HC + 10/10	11.132	11.052	1.323	1.323
1/2 COUSSINETS de bielle (la paire)					
MANETON Ø 26,5	HC - 3/10	11.117			
	HC - 6/10	11.115			
POUSSOIRS de soupapes (admis. ou échap.)					
STANDARD Ø 9	HC + 5/10	11.119			
	HC + 10/10	11.121			
JEU de JOINTS (complet pour un moteur)	19 A	39 A	139 A	239 A	
	11.158	11.080	1.359	1.359	
	29 A	49 A		249 A	
	31.102	11.081		1.348	
CLE (bougie) à tube de 13 x 21					
	40.724			-	
POCHETTE de JOINTS de RODAGE	19 A	39 A	139 A	239 A	
	1.143	1.036	11.295	11.295	
	29 A	49 A		249 A	
	1.143	1.036		11.298	

CONDITIONS GENERALES DE VENTE DE NOS

PIECES DE RECHANGE

Les prix du tarif de nos pièces de rechange sont établis pour marchandises prises en nos usines, le port et l'emballage étant à la charge du destinataire ; même dans le cas d'expédition franco de port, ces pièces voyagent aux risques et périls du destinataire. Nos prix sont révisables à tout moment sans préavis. Le prix de facturation sera celui en vigueur le jour de l'expédition.

Toutes nos pièces de rechange sont payables au comptant net et sans escompte.

Le délai de livraison des pièces de rechange, quel qu'il soit, ne pourra faire l'objet de dommages-intérêts.

Les pièces de rechange seront garanties pour une durée de 3 mois à partir de la date de leur facturation à l'utilisateur et cette garantie se limitera au remplacement pur et simple de la pièce reconnue défectueuse.